



35 Jahre Dampf- und Eisenbahntechnik Regner Jubiläum im fränkischen Aurach

Am ersten Juli Wochenende feierte die Echtdampflochsmiede „REGNER“ im fränkischen Aurach bereits ihr 35-jähriges Jubiläum, bevor der Inhaber und Gründer Manfred Regner wenige Tage später unerwartet verstarb. Das Produktportfolio des Echtdampfspezialisten reicht von Livesteam-Lokomotiven über Dampftriebe, Straßenwalzen bis hin zum „elektrischen“ Feldbahnprogramm.

Es durfte für die Schiffsmodelle auf dem Festplatz auch ein Wasserbecken – wie auf den großen Messen – nicht fehlen. Einige hervorragend umgesetzte Boote mit einer Dampfmaschine angetrieben, drehen hier unerlässlich Ihre „Runden“.

Auf dem weitläufigen Betriebsgelände standen den Gästen und Besuchern wieder Zelte mit Biertischgarnituren für die Festlichkeiten zur Verfügung, denn das Gewächshaus mit der kleinen Vorführanlage reichte bei weitem nicht aus, um die Teilnehmer des Treffens unterzubringen.

Veranstaltungen dieser Art sind nicht nur für die Firmen selbst, sondern auch für Modellbauer wichtig. Zum einen können hier Erfahrungen ausgetauscht werden, zum anderen wird dem Nachwuchs die Chance gegeben, sich einem interessanten und umfangreichen Hobby außerhalb der „digitalen Welt“ zu nähern.

Anfangen von der ersten Eisenbahn in Deutschland, dem „Adler“, bis hin zu Neubauloks aus vielen Ländern war auf dem „Livesteam-Festival“ vieles vertreten. Fanny, Willi und Wilma heißen

die Livesteamloks im Modellbahnmaßstab. Dabei wurden Eigenbauten mit Echtdampfkessel und Holzbeplankung auf dem Treffen genauso gezeigt wie die „Stainz“ in Echtdampf. Mit dem (elektrischen) Modell dieser österreichischen Lok begann in Nürnberg seinerzeit der Erfolg der Lehmann Gartenbahn. Nicht fehlen durfte an diesem Wochenende auch ein Schnäppchenmarkt. Hier wurde neben Material, wie Messingrohmaterial, Schildern, Rädern und Gussteilen einfach alles feil geboten, was sich so in 35 Jahren angesammelt hatte.

Fans der Echtdampfschmiede Regner sollten unbedingt die in loser Folge erscheinende Hauszeitschrift „Frischdampf“ abonnieren. So enthält die aktuelle Ausgabe 13 z.B. die diesjährigen Neuheiten der Internationalen Spielwa-



Stainz in REGNER-Echtdampfausführung.



Auf dem eigens errichteten Wasserbecken drehen Schiffe mit Echtdampfantrieb ihre Runden.



Einer der drei Climax A Varianten der diesjährigen Neuheiten.



Zwei urige Vertreter aus dem Easy Line-Programm.



Die Bayreuth-Nürnberg-Fürth-Livesteamer, in einem großen Zelt am Eingang untergebracht, führten ihre mitgebrachten Livesteam-Modelle auf ihrem transportablen Doppelkreis mit 45 mm Spurweite vor. Innerhalb des Schienenovals wurden die Lokomotiven angeheizt und gewartet, ein kleines Bahnbetriebswerk en miniature.



renmesse in Nürnberg. Das „Easy Line“-Programm enthält als Erweiterung die Straßenbahnlokomotive „OTTO“ sowie eine Serie aus drei verschiedenen Auf-

bauvarianten von Waldbahnlokomotiven vom Typ CLIMAX A. Diese zu Ende des vorletzten Jahrhunderts in den USA weit verbreitete Lokgattung wird als

Bausatz mit liegendem Kessel, als T-Boiler und auch mit Stehkessel angeboten.

Dem Familienbetrieb wünschen wir nach dem Heimgang seines Gründers und Motors Manfred Regner, kurze Zeit nach dem 35jährigen Jubiläum, auch weiterhin ein Gespür für interessante neue Produkte und Erfolg mit den neuen Erzeugnissen. Nur wenige Monate später, Anfang Oktober, präsentierte Manfreds Ehefrau, unterstützt durch Sohn und Tochter, bereits die hier erwähnten Produkte sowie die Palette an Livesteam-Lokomotiven den Besuchern der Ausstellung „Modell Hobby Spiel“ in Leipzig.

Info: www.regner-dampftechnik.de

Text und Fotos: SK

Hübsche Relief-Häuserzeile im „Gewächshaus“, der REGNER-Demoanlage.

