

SPUR G NEWS

Monatlicher Newsletter des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg“

www.lgb-rheinsieg.de

Ausgabe **16** - Februar 2007



Internationale Spielwarenmesse 2007 Nürnberg

Hermann Schöntag, der neue Mann an der Spitze der „E. P. Lehmann GmbH & Co KG“ (LGB), hier in einem TV-Interview am ersten Ausstellungstag.

Liebe Mitglieder und Freunde des Vereins!

Das finden Sie in der Februar-Ausgabe unserer SPUR G NEWS:

Ausführlicher Bericht über die Internationale Spielwarenmesse 2007 in Nürnberg.

Meldungen aus der Szene

Tauschbörse

Termine

Beginnen möchten wir den Rundgang über die Messe traditionell am Stand von LGB bzw. gemäß der neuen offiziellen Firmierung bei E. P. Lehmann GmbH & Co KG.

Der neue Chef (siehe Foto oben), Hermann Schöntag, war zwar am vereinbarten Besuchstermin nicht selbst am Stand anwesend, jedoch gewannen wir anlässlich eines Tags zuvor beobachteten Interviews sowie der Pressekonferenz wenige Tage zuvor einen durchaus positiven Eindruck vom neuen Mann an der Spitze.

Der einhellige Tenor auf der Messe bezüglich LGB konnte durchweg als sehr skeptisch beschrie-

ben werden. Entgegen der Meinung von Branchenkennern die derzeit offensichtlich noch immer von einem Scheitern der Sanierungsbemühungen ausgehen, möchten wir der neuen „LGB-



Ein Highlight und Hingucker am RhB-Himmel wird sicherlich der neue Glacier-Express-Speisewagen Nr. 33664 nach dessen Vollendung werden (hier im Bild noch das Handmuster). Dieser passt zu den Panoramawagen. Der neue Wagenkasten aus der neuen Form war schon zu sehen.



Die aus den Vorjahren wohl bekannte "Neuheiten-Litfasssäule", bestückt mit einigen der diesjährigen Highlights: Persil Kesselwagen, 2-achsig Art.-Nr. 42123, DR-Personenwagen 4-achsig, Art.-Nr. 35358, DR-Lok 99241, Art.-Nr. 23741, MOB-Güterwagen, Art.-Nr. 41283, Kesselwagen Wangerooze, 4-achsig, Art.-Nr. 41834



Teilweise enthüllter DB-Triebwagenkopf des VT 642 mit der Art.-Nr. 20690. Darunter rechts im Bild der Personenwagen "Jever Pilsener" mit der Art.-Nr. 33704.

Regierung" erst einmal eine 100-Tage-Frist einräumen und schauen, was die alte "Neue" Mannschaft in diesem Zeitraum so auf die Füße stellen kann.

Es scheint kein Geheimnis mehr zu sein, das Märklin immer noch Gewehr bei Fuß steht und seine Pläne, eine eigene Gartenbahn zu produzieren, sicherlich noch nicht aufgegeben hat.

Immerhin gibt es einige durchweg interessante, wenn auch weniger "echte" Neuheiten als vielleicht aus den Vorjahren gewohnt. Dies ist auch nicht weiter verwunderlich, da man ja auch erst einmal wieder alles auf



Zementsilowagen "Mohrenkopf", diesmal als HCB-Zement, Art.-Nr. 40250

die Reihe bekommen muss. Von der Warte her betrachtet, können sich die präsentierten Neuheiten, die wir Ihnen auf diesen Seiten auch in Schrift und Bild vorstellen möchten, durchaus sehen lassen.



Bild oben: MOB-Güterwagen, Art.-Nr. 41283

Bild unten: Der DR-Triebwagen+Steuerwagen VT 133 kommt wieder (Art.-Nr. 29650). Die Formneuheit-Lokomotive "Franzburg", hier vor dem Werkzeug, erfährt nochmal eine Überarbeitung.

Es bleibt natürlich die Frage offen, ob die sicherlich tiefgreifenden Probleme der letzten Jahre, die dann auch letztendlich zur vorläufigen Insolvenz führten, mit oder besser gesagt durch den neuen Mann allein ausgemerzt werden können und dieser auch die Macht besitzt, bzw. es vermag, das Steuer bei der E. P. Lehmann GmbH & Co KG um 180° herum zu reißen.





Einer von vier der diesjährigen Wagen für Mitglieder des LGB-Werkclubs. Hier der Containerwagen, Art.-Nr. 44894 mit Kühlaggregat.



RhB-Güterwagen Xk 9043, Art.-Nr. 40813, in Gelb, mit altem RhB-Signet.



RhB-Museumszug Personenwagen C 2010 (Handmuster) mit der Art.-Nr. 30343 sowie Bild unten: der RhB-Museums-Personenwagen B 2081 mit der Art.-Nr.30553.



Der "Status" der Familie Richter bzw. deren zukünftige Funktion innerhalb der Firma konnte in unserem Gespräch nicht geklärt werden. Auch hier werden die nächsten Wochen zeigen, wo es langgeht.

Den Mitarbeitern und allen voran Wolfgang Richter sei es von Herzen gewünscht, dass das LGB-Werk und somit dessen Produkte überleben werden und die LGB-Fans, Clubs usw. noch viele schöne neue Modelle von dort erwarten können.

Ein erster Anfang ist gemacht und einige Händler die fast ausschliesslich LGB in ihrem Geschäft führen, werden erst einmal aufatmen, sich aber bestimmt Gedanken über weitere Standbeine machen. Vielleicht nehmen diese schon mal - wie einige andere - sicherheitshalber noch Märklin mit ins Programm auf?

Der LGB-Stand in der neuen Halle 4A war unübersehbar, wenn auch naturgemäß kleiner als im vergangenen Jahr, als dort noch die G 3/4 Heidi im Maßstab 1:1 zu Gast war. Übrigens war der LGB-Stand (zufällig) direkt gegenüber der Firma Märklin zu finden oder hatten die Strategen schon mal für alle Fälle vorgesorgt?

Außer den hier gezeigten Neuheiten werden noch einige weitere schöne Modelle den Neuheitenprospekt zieren, der in Kürze erscheinen wird.

RhB-Schweiz

Die C'C'-Lokomotive, auch RhB-Krokodil genannt, kommt nach der blauen Version nun als Nr. 411 wieder in braun (Art.-Nr. 20405), die Schienenreinigungslok kommt zur Abwechslung in rot (Art.-Nr. 21670).

Erstmalig wird tatsächlich ein gealtertes Modell, ein 4-achsiger RhB-Kesselwagen Uah 8136 (Art.-Nr. 40835) produziert. Überzeugen konnte uns das Handmuster allerdings noch nicht sonderlich. Vielleicht wird ja das Serienmodell noch aussagekräftiger.

An die Handschrift des "Alt-Meisters" Christian Höhne (Magnus) kommt er natürlich nicht heran. Diese liegen natürlich auch zugegebenenermaßen in einer etwas anderen Preiskategorie. Sicherlich sollte man bereit sein, sowohl an eine "Serienfertigung" von gealterten Modellen als auch an das angestrebte Preis-Leistungsverhältnis Zugeständnisse zu machen!

Löblich ist auf jeden Fall, dass man die bereits vor vielen Jahren vom seinerzeitigen Präsidenten des Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg, Herrn H.-J. Neumann angeregten Alterung nun endlich aufgegriffen hat und eine Umsetzung versucht. Bleibt zu hoffen, dass diese von den RhB-Fans reichlich angenommen wird.

Als noch "weiße" Überraschung wird es neben dem Coop-Containerwagen "Erdbeere" (Art.-Nr. 45893) auch bald einen RhB-Postcontainer geben (47890). Gefallen hat uns die Ankündigung eines 4-achsigen RhB-Rungenwagens Rp-w mit der (Art.-Nr. 40920) der ohne Ladegut kommen wird. Auch die Arosabahn lässt wieder mal grüßen. Der 1.-Klasse-Personenwagen As 1256 kommt unter der Art.-Nr. 37675. Nicht in blau sondern wieder in Gelb kommt der ABe 4/4-Triebwagen mit der Nr. 30. So können dann bald auch auf heimischen Anlagen Doppeltraktionen

der beiden in der Schweiz auch als Kesslerzwillinge genannten Triebwagen gebildet werden.

Schöner wäre es natürlich gewesen, wenn man den ABe in weiteren Farbvarianten wie z.B. Creme/Grün oder komplett in Grün gefertigt hätte.



Der im Januar-Newsletter schon gezeigte Steiff-Wagen. Sammler sollten trotz des Toy-Train-Niederbordwagens zuschlagen, vielleicht ist ja die Serie damit beendet.

Mohrenkopf, die so und so viele! Diesmal als HCB sowie ein weiterer Steuerwagen, der ABe 1701 mit der Art.-Nr. 31903, der RhB-Personenwagen EW IV A1274 mit der Art.Nr. 34513 sowie letztendlich mein Favorit, der neue Speisewagen des Glacierexpress (Art.-Nr. 33664), runden das RhB-Neuheiten-Programm für 2007 ab.

Bei den Caf ewagen gibt es mit der Art.-Nr. 31076 den Zillertal-Buffer-Personenwagen sowie mit der Art.-Nr. 32734 der HSB Caf ewagen.



Nicht am LGB-Stand fanden wir diese Rigi-Kabine samt b rigen Passagieren, sondern bei Steiff! Vielleicht das neue LGB-Steiff-Modell 2008?

HSB

Gefallen hat auch die neue K f, die uns als Handmuster gezeigt wurde. Diese kommt sowohl in Gelb als HSB-Version mit der Art.-Nr. 21930 als auch mit der Art.-Nr. 20930 (mit DB-Beschriftung) in Rot.

DB/Regelspursektor

Für Fans der DB und Regelspurvorbilder auf 45mm Gleis kommt der Triebwagen VT 642 mit der Art.-Nr. 20690 sowie der DB-Personenwagen Am 203 mit der Art.-Nr. 36313. Der DB-Cargo-Schüttgutwagen Art.-Nr. 47690 kommt im roten Farbleid, schon bekannt von den RhB-Varianten. Mit der Art.-Nr. 22310 kommt eine SBB-Cargo-Lok mit der Nr. 481 005-7 (die 101 lässt gr ssen).

Club-Sondermodelle

Mitglieder im LGB-Werksclub haben in 2007 gleich 4 Fahrzeuge zur Wahl: Einen US-Boxcar (Art.-Nr. 42916), den bereits erwähnten RhB-Kesselwagen in gealterter Ausführung (Art.-Nr. 40835), einen Containerwagen (Art.-Nr. 44894) sowie einen RhB-Personenwagen 2. Kl. (Art.Nr. 31520).

Eins ist gewiss, der Geldbeutel der RhB-Fans scheint also auch in 2007 mal wieder äußerst kräftig strapaziert zu werden, vorausgesetzt alles kommt wie geplant.

www.lgb.de



Bild oben: Teilansicht des ansprechenden LGB-Standes in der Halle 4A.

Übrigens war die Halle 4A, in der nun die "Eisenbahn-Aussteller" untergebracht waren, deutlich kleiner als die noch im letzten Jahr genutzte Halle.

Einige Aussteller waren offensichtlich über den "Zwangsumzug" selbst sowie auch über die Gr sse der "zuteilten" Standfläche "etwas" unzufrieden und hätten gerne ein paar qm mehr erhalten.

Daher nicht nur für uns unverständlich, dass nicht die ganze Hallenfläche seitens der Messe zur Verfügung gestellt wurde.

Frei nach dem Motto "Kunde droht mit Auftrag".

www.lgb.de

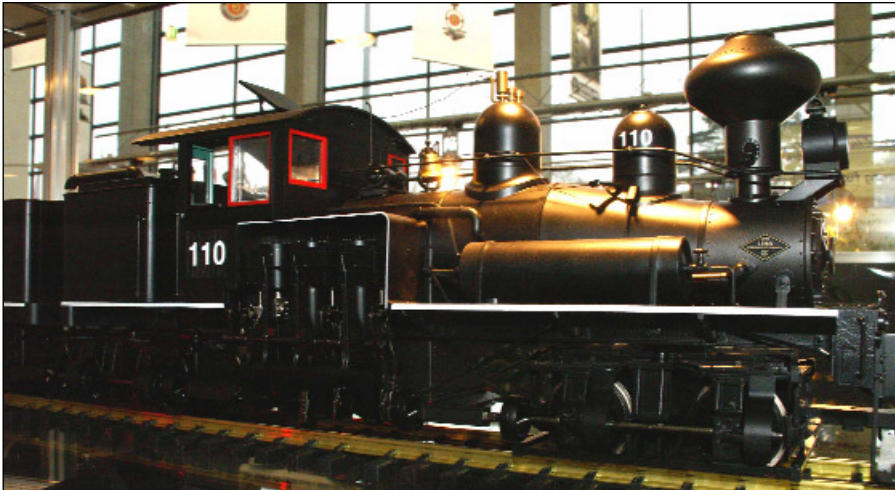
BACHMANN

In Wurfweite vom LGB-Stand fanden wir auch bei Bachmann Interessantes für den Spur G-Fahrer. Hier pendelte u. a. auch die zwischenzeitlich bereits ausgelieferte Waldbahn-Neuheit, die 3-Zylinder-3-Truck-Shay.

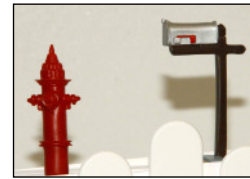
Auch bei Bachmann sollte man einmal eine "Voralterung" - gerade der Waldbahn-Lokomotiv-Modelle - in Erwägung ziehen. Sehen die Loks zwar neu schon gut aus, wie könnten diese aber erst mit einer entsprechenden Alterung aussehen? Wir kennen da jemanden, der dies sicherlich übernehmen könnte.



MidwestQuarry Mining EBT 2-bay-Hopper, ebenfalls aus der Spectrum-Serie (88996). Diesen gibt's auch in den Beschriftungen als EBT (88997) u. D&RGW (88998).



Die neue 3-Zylinder-3-Truck-Shay aus der Spectrum-Serie im Maßstab 1:20.3, hier als Oregon-Lumber-Company #110 mit der Art.-Nr. 82494. Es gibt sie auch in Beschriftung mit weiteren Gesellschaften sowie "unlettered". Das wunderschöne Modell ist DCC-vorbereitet und hat einen Raucherzeuger. Alu-Konstruktion inkl. Getriebeeinheit.



Zubehör
z. B.
Art.-Nr. 64001
"House Set"
enthält u. a.
2 Mülltonnen,
Briefkasten,
Hundehütte
sowie
Hydrant.

Auch interessant:
64002,
64003 und
64004
(ohne Abbildung).



Frau Schwab vom deutschen Bachmann- und Aristo- Vertrieb, der Firma Liliput aus Altdorf bei Nürnberg, präsentiert hier die neuen Boxcars, Hoppers u. Rungenwagen aus der Spectrum-Serie, hier den Boxcar Florence and Cripple Creek mit der Art.-Nr. 88097. Diese Wagen haben mit 1:20.3 den gleichen Maßstab, wie die Bachmann-Lokomotiven.

Zu sehen waren in Nürnberg die neuen angekündigten Güterwagen aus der Spectrumserie. Diese verfügen nicht nur über eine ausgezeichnete Detaillierung, wie z. B. die komplette Nachbildung der Bremsanlage, sondern besitzen bereits ab Werk Metallachsen.

Alle Beschläge, wie Griffstangen, Sprengwerk usw. sind darüber hinaus aus Metall! Die Drehgestelle sind sogar gefedert und haben aufklappbare Lagerdeckel!

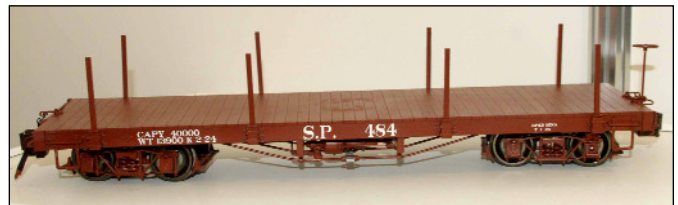
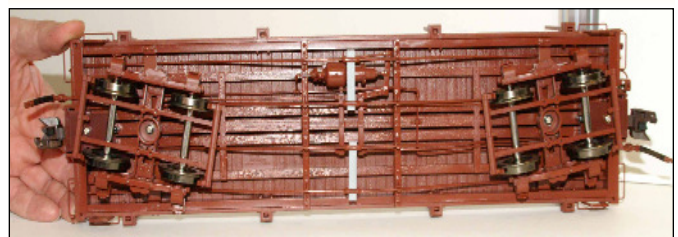


Bild oben: Diesen Flatcar gibt's als SP (88396), D&RGW (88397) sowie als South Pacific Coast (88398).

Bild unten: Blick auf die hochdetaillierte Unterseite des Flatcars aus der Spectrum-Serie.





Weitere Neuheit bei Liliput: Die Hauptattraktion, eine 6-achsige Class 66, hier als Häfen- und Güterverkehr Köln-Lok (HGK) DE64 im Regelspurmaßstab 1:29, die in verschiedenen Lackier- und Beschriftungsvarianten zu haben sein wird.



Die 0-4-0 Porter der Colorado Mining Co. im Maßstab 1:20.3 (82597).

Was uns leider nicht gefiel, war die Hochglanzausführung der Wagenlackierung sowie die fehlende Dreipunktlagerung der Drehgestelle.

Eine matte Lackierung hätte dem Fahrzeug bestimmt erheblich besser zu Gesicht gestanden, was natürlich jeder Käufer selbst entscheiden muss. Die Wagen können als wirklich gelungene Ergänzung des Spectrum-Lokomotiv-Programms angesehen werden.

Liliput führt u. a. auch das Sortiment von Woodland Scenics, dem amerikanischen Hersteller von hochwertigem Landschaftsbaumaterial, Figuren aus Resin und Friedhofszubehör. Briefkasten und Hydrant haben auch Einstecksocket für Freilandbetrieb!

Für den schmäleren Geldbeutel gibt's ab sofort auch Güterwagen als Bausatz, wir finden dies eine gute Idee und werden einmal näher darüber berichten.

Bleibt abschließend zu hoffen, dass man bei Bachmann nach dem großen Erfolg des Waldbahn-Lokomotiv-Programms, wie der 3-Truck-Shay-Lok sowie der Heisler- und Climax-Lok noch weitere schöne Exoten auf den Markt bringen wird.

Wünschenswert wäre vor allem noch eine Climax-Ausführung mit stehendem Kessel.

www.liliput.de



KISS & ERDT

Als für uns wichtigste Neuheit und Überraschung zugleich fanden wir hier das sogar noch für das III. Quartal angekündigte Metallmodell des Bernina Krokodils, die Ge 4/4 Nr. 182.

Da dieses in einer limitierten Auflage hergestellt wird, sollten alle interessierten RhB-Fans schnell vorbestellen und sich ihr Exemplar zum erheblich reduzierten Vorbestellpreis sichern (2.750 €). 100 € davon gehen honorar Weise an den Club 1889, zur Aufarbeitung des Krokodils. Respekt!

Auch die SP Cab-Forward AC 12 in 1:29 ist noch bis 28.2.07 zum reduzierten Vorbestellpreis erhältlich.

www.kiss-modellbahnen.de



Bild oben: Günter Kiss mit der RhB-Neuheit 2007 in Ilm, dem Bernina Krokodil Ge 4/4 Nr. 182 mit ESU-Decoder u.

-Sound. Bild unten: Teilansicht der in Produktion und Auslieferung befindlichen 12 verschiedenen Harzwagen! Links im Bild die K36. Rechts: Auszeichnung "Modell des Jahres für die Harzbahn-Mallet-Lokomotive 995902."





Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

PIKO
MODELLBAHNER & GEBÄUDEMODELLE

Am Stand von PIKO wurden zwei neue Farbvarianten des Taurus präsentiert. Eine Ausführung als ÖBB (Art.-Nr. 37412), Foto 2 sowie die zweite als Siemens Dispolok (Art.-Nr.37411), Foto 1.

Als komplette Formneuheit kommt als DB-Regelspur-Diesellokomotive die BR 218 (Art.-Nr. 37500), Foto 5. Die Lok kommt mit beiden Pufferarten, die dann nach Belieben gewechselt werden können. Dr. Wilfer "spielt" auch wieder Lokführer. Die Lokomotiven werden übrigens in Sonneberg gefertigt.

Auch über passende Wagen denkt man natürlich nach. Vielleicht tut sich ja in 2008 schon etwas in dieser Richtung. Der auf der Messe angehängte Wagen war noch von LGB.

Mit den Artikelnummern 62117-62119 kommen 3 verschiedene Marktbuden, Foto 1 und mit der Nummer 62116 eine hübsche überdachte Brücke, Foto 3.

Beim Zubehör kommen Schaukelstühle auf den Markt (62295), ohne Abbildung.

Gefallen hat auch das Saat- und Futtermittel-Haus mit Stelzen-Veranda. Dieses kann somit - wie auf dem Diorama sehr schön ersichtlich - auch in einer Hanglage platziert werden. Nr. 62112, Foto 4.

Der Weihnachts-Wasserturm (o. Abbildung) dagegen dürfte eher etwas für US-Geschmäcker sein.

Erfreulich fanden wir die Tatsache, einen reinen SPUR G-Katalog zu produzieren, auf dem auf 127 Seiten das komplette Programm für den deutschen und US-Markt zweisprachig gezeigt wird. Selbst an eine Ersatzteileseite, für diejenigen unter den Bastlern, die eigene Kreationen mit PIKO-Teilen realisieren wollen, wurde gedacht.

PIKO veranstaltet dieses Jahr - am 16. Juni - im Werk Sonneberg übrigens wieder einen Tag der offenen Tür. Man rechnet mit ca. 12.000 - 15.000 Besuchern. In diesem Zusammenhang wird einer unserer Redakteure an diesem Ereignis zugegen sein und die Geschehnisse für unsere Leser einfangen.

Für das SPUR G MAGAZIN Ausgabe Dez. 07 werden wir auch noch einen Bericht aus der Reihe "Hinter den Kulissen von..." , diesmal über PIKO bringen. Lassen Sie sich überraschen.

www.piko.de

CLUB
DER
LGB
FREUNDE RHEIN/SIEG



Links: Eine V 200 von LGB dreht mit den passenden Wagen zwischen den Neuheiten am POLA/FALLER-Stand ihre Runden.



POLA/FALLER

Nicht nur hier bei POLA/FALLER hielt man sich mit "großen" und somit kostspieligen Formenneuheiten deutlich zurück. Ergo gab es als Farbvariante den Bauernhof 331609, ein Wohnhaus in Fachwerkbauweise, einen Marktstand mit Kartoffeln, 6 sitzende Passanten, 2 Gleisbauarbeiter, Stellwerkpersonal sowie 10 Blumenkästen und 6 Ziegen.



Oben: Fachwerk-Wohnhaus 331011
Links: Stellwerkpersonal 331835. Unten: Ziegen 331939



Viele Hersteller stellen beim Absatz von großen Gebäuden eine deutliche Marktsättigung fest.

www.faller.de

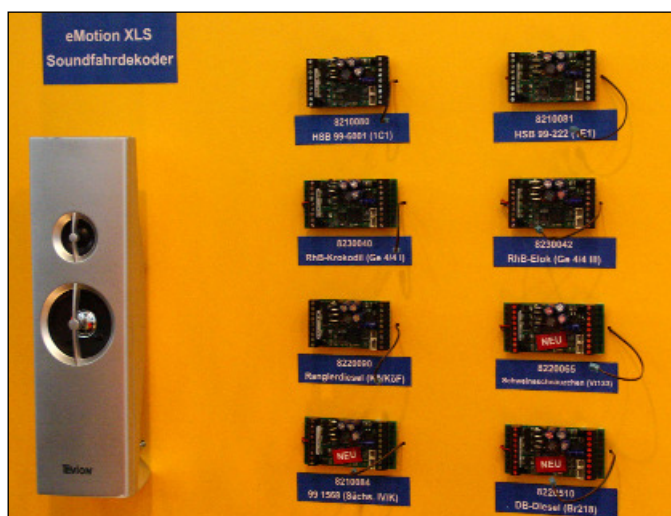


Links: Marktstand Kartoffel 331041 Oben: Passanten 331832



MASSOTH

Zwei besondere Neuheiten unter den vielen hier präsentierten sind wohl sicherlich der neue gepulste Verdampfer/Raucherzeuger, den viele schon aus den neuen LGB-Lokomotiven her kennen sowie die auch dort zu findende digitale Entkupplereinheit. Beides nun auch in Kürze im Massoth-Vertriebsprogramm. Das Sortiment an fertig programmierten Soundbausteinen wurde ebenfalls wieder erweitert.



So gibt es neue eMotion-XLS-Sounddecoder (siehe Tafel) u. a. nun auch für folgende Dampflok-Bauweisen: BB, B, G 4/5, BR01, 03, 012, für die Dieselloks Alco DL535E, VT133/VT98, BoBo, BR 218 sowie für die Elektroloks, wie alte Strassenbahnen, Ge 4/4 II, Ge 6/6 II, BR 182 (Taurus) und ICE I.

Auch bei den LED-Beleuchtungsplatinen gibt es Zuwachs durch eine neue Platine mit integriertem Decoder. Mit dieser können verschiedene Lampen, wie z. B. Leuchtstoffröhren, Energiesparlampen, Gaslampen etc. simuliert und direkt geschaltet werden. Der integrierte Decoder verfügt über 8 Ausgänge (Art.-Nr. digital 8122001).

Unter der Bezeichnung eMotion-8FL wird ferner ein Funktionsdecoder angeboten, der sofort Steckeran-

Links: Messeredakteur Stefan Kühnlein am Stand von Massoth, an dem es wieder zahlreiche Neuheiten zu sehen gab, die den Fachbesuchern u. a. von Norbert Rosch (Bildmitte) erklärt wurden.

schlussfertig in die neuen LGB-Wagen wie Gourmino 30520 oder dem 31520 passt. Die 8 Funktionskanäle können einen max. Schaltstrom von 0,6 A/Kanal. Ein Gesamtstrom von 1A darf nicht überschritten werden, um den Decoder nicht zu beschädigen.

Für die Programmierung mittels PC wird ein DIMAX-PC-Modul vorgestellt. Mit diesem kann Software auf vorhandene und zukünftige Komponenten direkt mittels PC aufgespielt werden.

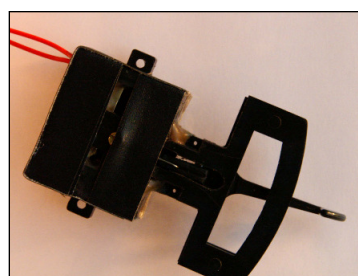
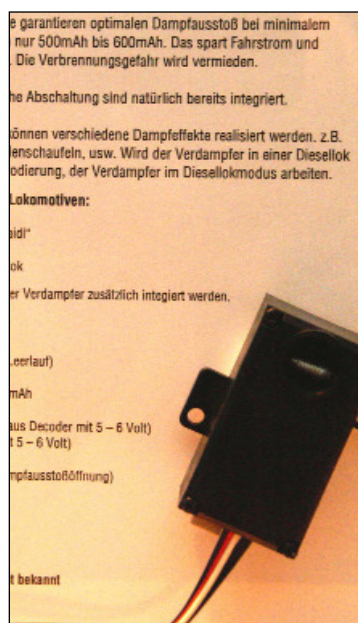
Für Schaltaufgaben aller Art gibt es nun den DIMAX-Motor-/Schaltdecoder. Er besitzt 3 Schaltausgänge und 6 programmierbare Schalteingänge.

Zum kurzschlussfreien Schalten bis zu 15 A und 8 A Dauerstrom beim Durchfahren von Kehrschleifen ist das neue DIMAX-Kehrschleifenmodul entwickelt worden.

Mit der DIMAX 1203B steht ein neuer Digitalbooster mit 3 getrennten Endstufen à 4 Ampere zur Verfügung, die wahlweise als Fahrbooster, Kehrschleife oder Bremsbooster genutzt werden können.

Auch neue Rückmelder und Belegmelder sind nun im Massoth-Programm zu finden, die sich per CV-Werten einzeln programmieren lassen.

www.massoth.de



Zwei Neuigkeiten die wahrscheinlich bei vielen Lesern auf großes Interesse stoßen werden!

Links:

Der gepulste Verdampfer bzw. Raucherzeuger, den viele schon von der neusten Generation von LGB-Loks her kennen.

Unten:

Die automatische Entkupplereinheit zur Montage unter der Lok, ebenfalls von der LGB-Köf her bekannt.

Beide werden in Kürze von Massoth lieferbar sein und können dann in viele LGB-Loks oder Eigenbauten integriert werden.

Zwei sehr gute und innovative Produkte für den Markt.

Die vorgestellten Baugruppen waren noch Entwicklungsmuster.



PREISER

stellte wieder eine große Anzahl Figureneuheiten vor. Auch wurde die Herstellung eines Urmusters gezeigt. Verschiedene Damen posierten auf dem Stand für den Künstler, der diese direkt in eine entsprechende Figur umsetzte. Wie auf dem Bild oben zu sehen ist, möchte man offensichtlich keinesfalls den asiatischen Markt aus den Augen verlieren.



Auch zur Ausstattung entsprechender Etablissements, Bars, Saloons etc. hält Paul Preiser nun ein Ensemble passender Figuren bereit. Also, wer baut die erste Bar in G-scale? V. l. n. r.: Art.-Nr. G0200, G0201, G0202 und G 0203.



45146 "Antwort mir" 45510 Bahnbeamter DB, sitzend 45511 Bahnbeamter DB, stehend



45141 Beim Kartenspiel 45145 Schlafender Gast, Kellnerin

Obere Reihe rechts: Auch Bahnpersonal muss ja mal Feierabend machen und ausspannen: Bahnbeamter, sitzend (45510).

Links: Bei diesem Ehepaar scheint es wohl offensichtlich leichten Erklärungsbedarf zu geben (45146 "Antworte mir").

Untere Reihe: Beim Kartenspiel (45510)

Rechts: Schlafender Gast und Kellnerin (45145).



Erfreulicher Zuwachs auch bei US-Figuren. Obere Reihe im Bild: (45140) Bahnpersonal bei der Kaffeepause, Untere Reihe von links nach rechts: (45141) Ein grüßender US-Schlafwagenschaffner mit Kellner sowie US-Gepäckträger samt zwei Gepäckstücken (45511).



Auch bei Kindern gibt's nun die freie Wahl, mal frech, mal brav. Unten: Nach Wahl, Kinder frech links (Art.-Nr. 45142) oder liebe (Art.-Nr. 45143).

Über die gezeigten Figuren hinaus gibt's allein auf dem Spur G-Sektor natürlich noch viele weitere Neuheiten, die wir nicht alle abbilden konnten.

Erwähnt seien daher noch:

45137 2 Jäger sitzend

45147 2 tanzende Girls "Popstar mit Fan"

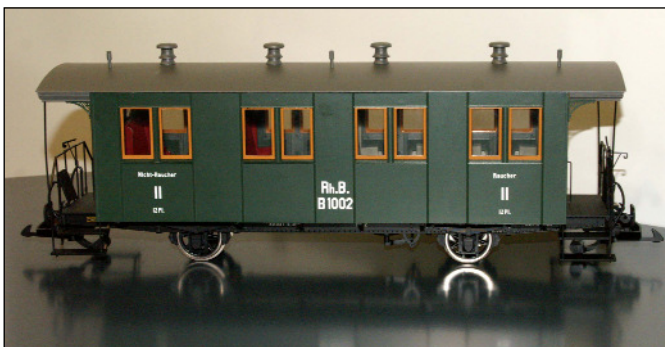
45512 Vampir

45513 Vampirdame

45514 Osterhäsin

Bei der Umsetzung der Osterhäsin hätte man sicher dem Künstler gerne einmal über die Schulter geschaut.





Personenwagen B1002 der RhB
Personenwagen C 2013 der RhB



Wer bei BRAWA eine neue SPUR G-Lokomotive erwartet hatte, wurde leider enttäuscht. Daher freuten wir uns über zwei sehr schön detaillierte RhB-„Museums-Personenwagen“, passend zur bereits erschienenen G 4/5 Consolidation-Dampflok.

Der B 1002 verfügt über vorbildgetreue Bühnenbeleuchtung, Federpuffer, 3-Punkt Lagerung (mit deren Umsetzung andere Hersteller teilweise seit über 20 Jahren schon Probleme haben), Metallradsätze mit Druckgusskern, bewegliche Übergangsbleche, Griffstangen, teilweise aus Metall, inkl. Tauschbirnen bei Analogbetrieb.

Als Besonderheit besitzt der Wagen auf dem Dach Abluftausstattung für die Petroleumbeleuchtung. Eine Ausstattung, meinen wir, die sich sehen lassen kann. Lieferzeitraum: II. Quartal 07.

Der C 2013 (unteres Bild), das Vorbild stammt aus 1911, verfügt über extra angesetzten Batteriekasten und Generator. Die restliche Ausstattung entspricht dem B 1002.

Es wurde nicht ausgeschlossen, dass im Laufe des Jahres weitere Neuheiten vorgestellt werden. Die Redaktion ist gespannt auf eine Fortsetzung des RhB-Programms.

www.brawa.de

SUNSTAR

Wie im letzten Jahr, warfen wir auch diesmal wieder einen Blick auf interessante und gealterte Fahrzeuge bei Sunstar sowie deren deutschen Vertretung, der Firma Cars & Co und fanden die nachfolgenden Fahrzeuge, die wir Ihnen nicht vorenthalten möchten:



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Foto 1: gealterte US-Fahrzeuge, hier rechts im Bild der 1949 Ford Woody Wagon samt Wohnanhänger (Camper) und div. Einzelteilen. Bei uns nennt sich so etwas „Scheunenfund“.

Foto 2: Bedford Bus in Grau, bei Sunstar

Foto 3: Bedford dto. Bus in Rot, bei Sunstar

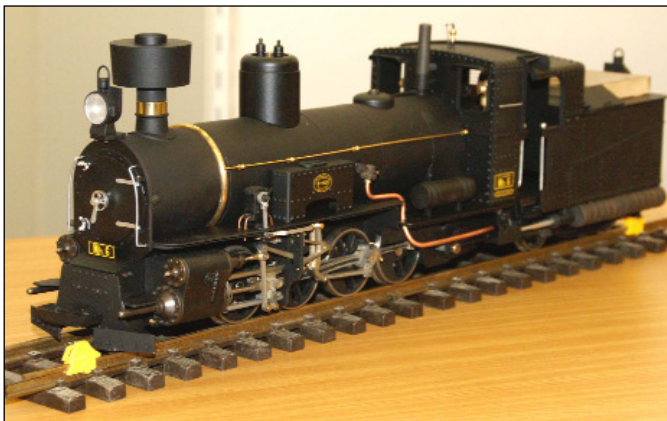
Foto 4: Deutz Traktor, gesehen bei Cars & Co.

www.carsandco.de



REGNER

Auch in diesem Jahr überraschte uns Manfred Regner wieder mit der perfekten Umsetzung einer Dampflok, diesmal der österreichischen Mh 6, deren Original auf der Mariazellerbahn fährt und dort durch den

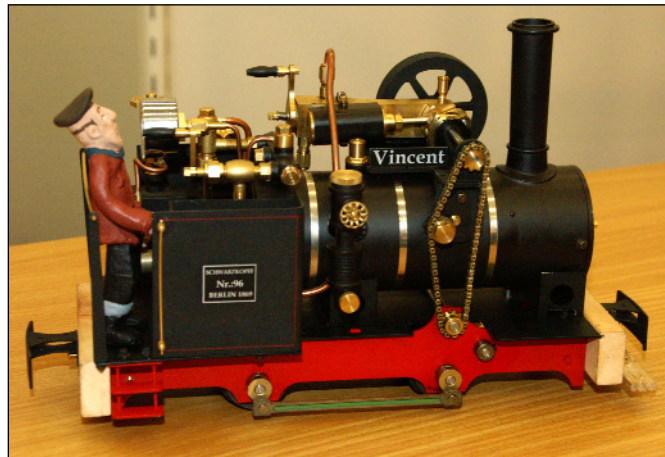


Club 760 aufgearbeitet und betrieben wird. Noch in 2006 war eine Abordnung des Clubs im Rahmen der Clubreise in den heiligen Werkstatthallen der Mariazellerbahn zu Gast und hatte auch eine Fahrt mit der Mh 6 erlebt.



Links die Mh 6 in Frontansicht, rechts von der Tenderseite. Man beachte die fein bedruckten Schilder.

Manfred Regner erweitert ständig sein Programm an Livesteam-Lokomotiven. Auch im Einsteigersegment tat sich wieder etwas, wie auf dem nachfolgenden Foto ersichtlich: Die Lokomotive "Vincent". Außer "Vincent", dessen Antrieb mittels einer Kette geschieht und dessen Antriebskraft in einem liegenden, oszillierenden Zylinder erzeugt wird, kommt auch noch "Wilma" und Vivian daher (beide o. Abbildung).



Vincent erinnert mich an einen Belgier. Ob der wohl Pate für die Figur gestanden hat? Mit den massiven Pufferbohlen aus Holz, dem Kettenantrieb macht die Maschine einen robusten und urigen Eindruck. Ein Fahrtst steht noch aus.

Auch die Feldbahn kommt wieder Schwung nach einem Vorbild eines Fahrzeuges der Firma Steyr-Puch.

Regner stellt alle Messeneuheiten im 4-seitigen Farbprospekt der 6. Ausgabe der "Frischdampf" vor.

Bei Regner versteht man es nicht nur, sowohl den Anfängermarkt mit netten, preiswerten Maschinen zu versorgen sondern darüber hinaus auch den gehobenen Ansprüchen von Sammlern mit Jahreslokomotiven gerecht zu werden. Weiter so! Respekt.

www.regner-dampftechnik.de

SEUTHE

Keinen richtigen Livesteamdampf, dafür aber unverzichtbaren Rauch für die "elektrischen" Dampflokotiven erzeugt man seit Jahrzehnten bei der Firma Seuthe.

Ein neuer "Extrem"-Dampferzeuger mit der Nr. 600



ist in Bildmitte neben Herrn Ziessler gut zu erkennen. Dieser eignet sich sehr gut für Spur G-Gebäude sowie für alle Loks, wo genügend Abstand wegen der Wärmeentwicklung eingehalten werden kann oder zum Einbau in alle Metalllokomotiven.

www.seuthe-dampf.de

LOTUS LOKSTATION Mondsee, Österreich

Marion Hötzel kam direkt mit einer Vielzahl an Neuheiten vom schönen Mondsee nach Nürnberg. So gibt es nun in Kürze mit der Bezeichnung ÖBB M35 das Modell einer kleinen Draisine, mit der die Arbeit des Club 760 gewürdigt wird (VK-Preis ca. 598,00 €).



Linke Standseite mit Bogenbrücke, Schiebebühne und Drehscheibe, bestückt mit sehr schönen österreichischen Fahrzeugen, wie der ÖBB 2095 014-3, der SKGLB- Dampflok Nr. 32 mit Tender auf der Schiebebühne und Nr. 33 auf der Drehscheibe.



Reichlich detailliertes Wartehäuschen als Fertigmodell des ehemaligen Haltepunktes Söllheim der SKGLB (VK ca. 229 €).

Das Regelspurprogramm von Franks Garten Bahn (FGB) ist hier exklusiv im österreichischen Look zu haben.

www.lotuslok.at



Gesuperte und gealterte SKGLB Nr. 33 samt Tender auf der Drehscheibe.

Rechts: Ein lange Zeit wohl gehütetes Geheimnis der Lotus Lokstation konnte durch einen Schnapsschuss in der Abwesenheit von Marion Hötzel gelüftet werden. Die Lampen wachsen in einem Blumentopf auf endgültige Höhe heran. Am unteren Rand sind schon neue Ableger erkennbar. Was wir jedoch noch nicht in Erfahrung bringen konnten, ist die Zeit, welche die Lampen brauchen, bis sie ausgewachsen sind. Wir bleiben am Ball.



Oben: Rechte Standseite mit Marion Hötzel's Produkten von Schmalspur- und Regelspurvorbildern. Unten: Die Draisine ÖBB M 35, auch bald mit Sound.



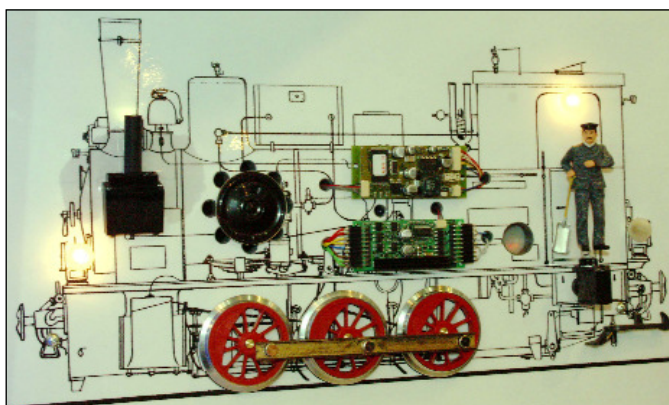
Ihre Abstammung von einer LGB-Stainz kann diese SKGLB Nr.2 natürlich nicht verleugnen. Sie kommt bereits gesupert und gealtert daher und passt zu den bereits gezeigten Tenderlokomotiven Nr 32 und 33. Lieferung wahlweise mit oder ohne Decoder und Sound.





DIETZ

Bei Dietz aus Höfen war als Blickfang, neben den mit Neuheiten gefüllten Vitrinen, das im nachfolgenden Foto abgebildete Schaustück einer Dampflok im Schnitt zu sehen. Auf dieser Demotafel ließen sich alle von Dietz hergestellten Baugruppen anschaulich dem Fachpublikum vorführen. Angefangen beim gepulsten Raucherzeuger, Fahrdecoder mit Susischnittstelle zum



Anschluss des ebenfalls montierten Soundbausteins, dann ein "schwenkbarer servogesteuerter Lokführer" für vorbildgerechte Rückwärtsfahrt sowie nicht zu vergessen der ferngesteuerte Kupplungshaken!

Gag ist, dass die Beleuchtung erst dann langsam verzögert erstrahlt, wenn der entspr. Generator hochgefahren ist! Der Rauchgenerator fördert "radsynchrone Wolken", auch der Sound ertönt ebenfalls radsynchron. Für das Lenz-Digital-Plus-System kommt unter der Bezeichnung STP 15 ein Universal-Weichenstellpult.

Die RhB-Autotransporter werden auf Wunsch weiterhin gefertigt. Die BR 997201 Dampflok DB-Epoche III kommt. Von Kawebo gibt es nun die Feldbahnmodelle als Bausatz, dadurch ein günstigerer Verkaufspreis.



Für beleuchtete Wagen kommt eine kleine Platine mit einem entspr. großen Speicherkondensator, so dass auch Weichen etc. flackerfrei überfahren werden können.

Feststellung der Redaktion: Vor allem die elektronische Perfektion in der Modelleisenbahntechnik nimmt von Jahr zu Jahr immer noch stetig zu. Mal sehen, welche Wünsche man uns im kommenden Jahr erfüllen wird, von denen wir heute noch gar nicht wussten das wir diese hatten.

www.d-i-e-t-z.de

BUSCH und NOCH



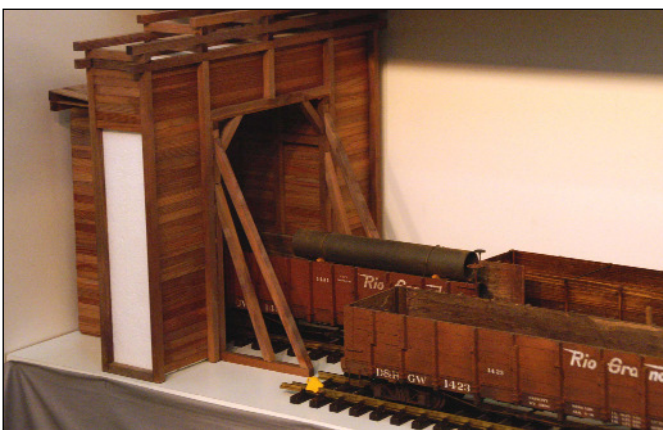
Auch Busch und NOCH, beide u. a. bekannt für ihr umfangreiches Programm an Material zur Landschafts- und Geländegestaltung, waren mit von der Partie in der Halle 4A.



BAUMANN - Modellspielwaren



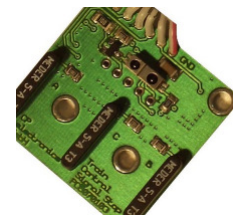
Mit seinem umfangreichen Zubehör vertreten war auch wieder Jürgen Baumann aus Neustadt a. d. Aisch. Er vertreibt u. a. das kompl. Regelspur-Programm von Franks-Garten-Bahn, FGB, welches in einem übersichtlichen Katalog dargeboten wird.



Für den US-Fan gibt es Tunnelportale, Brücken (s. Foto) bereits gealterte Flatcars, Hochbordwagen und vieles andere mehr. Nicht vergessen werden soll das umfangreiche Feldbahnprogramm sowie das Zubehör von DUNA, für viele Spurweiten und Maßstäbe.

www.baumann-modellspielwaren.de

Traincontrol, Vertrieb: Herforder Lokschuppen

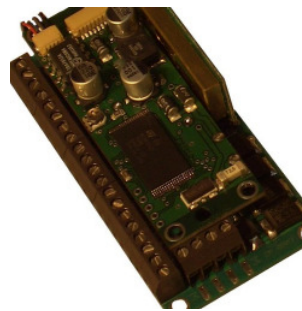


Funktionsplatine



Links: Lokdecoder mit Sound und 5 A Belastbarkeit.

Oben: Tasche für Juniorgerät



Neuheiten sind u. a. der Lokdecoder mit Sound und 5 A Leistung. Anschluss über Schraubklemmen, Empfangseinheit 100 oder 1000 Meter, Sound über SUSI-Schnittstelle frei aufspiel-

bar, Anschluss von Dampferzeuger und Feuerbüchse möglich, kompakte Baugröße, einfacher Einbau. Für das Juniorgerät gibt's eine Schutztasche (s. Foto). Eine Funktionsplatine für Eingänge. Zur weiteren Übertragung der Signale gibt es nun einen Repeater.

Schutztasche für Junior Handsteuergerät:

Aus hochwertigem, weichem Leder gearbeitete Schutztasche mit großem Sichteinsatz für die Tastatur und das Display, MADE IN GERMANY!

Funktionsplatine I und II:

Die F-Platine I hat drei Reedkontakte für den Anschluss der Funktionseingänge an den Lokdecodern. Damit die Reedkontakte unter den Loks immer den gleichen Abstand besitzen, wird die Platine einfach mit doppelseitigem Klebeband unter der Lok befestigt.

Die F-Platine II hat zusätzlich noch eine „Lesediode“ für den Signallhalt.

Signallhalt:

Mit Hilfe eines Sendebausteins am Signal und der Erkennung durch die Lesediode der F-Platine II kann eine Lok punktgenau vor einem Signal halten und anschließend wieder losfahren.

Repeater:

Der Repeater sendet die vom HSG kommenden Signal noch einmal aus, um z. B. Loks in Funkschatten zu erreichen.

Handsteuergerät Master:

Erweiterung um eine SD-Speicherkarte, die Empfindlichkeit des Drehgebers wurde optimiert.

www.train-control.de

Herrmann & Partner



Für Straba-Fans gibt es nun Straßenbahnen in wetterfester Ausführung auch als Bausatz. Es sind die Modelle Tatra TA6A2/B6A2. Ein Triebwagen kostet ca. 180,00 € sowie als Standmodell o. Motor ca.



220,00 € sowie als Fahrmodell ca. 275,00 €. Anhänger sind günstiger. Es gibt verschiedene Varianten der Städte Dresden, Leipzig, Magdeburg und Rostock.

www.herrmannundpartner.de

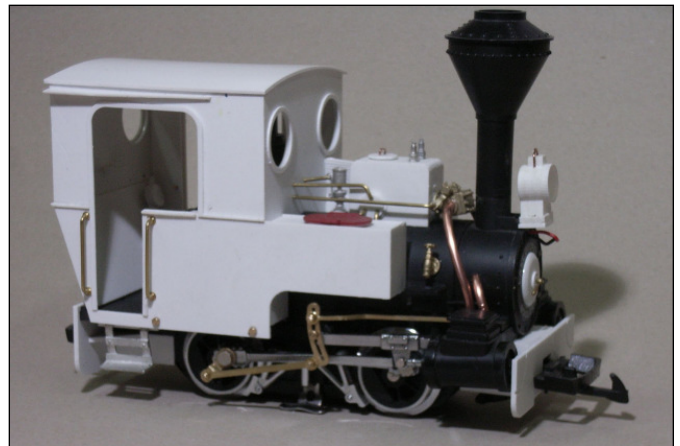
Bullyland



Tiere ohne Ende auch bei Bullyland. Viele auch passend zur Spur IIm, I:22,5.

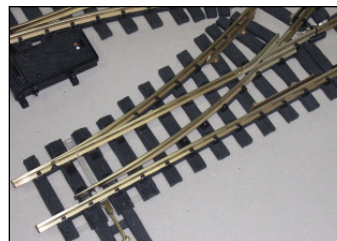
www.bullyland.de

Modellwerkstatt Bertram Heyn



Nach dem Vorbild der Krauss-Lok 1190, die 1921 für die Firma "Elektro-Bosna" in Jaice, Bosnien, gebaut wurde, hat Bertram Heyn einen Lokomotivbausatz entwickelt, mit dem diese Lok auf der Basis der Porter-Lok von LGB gebaut werden kann. Der Bausatz besteht aus präzise gefrästen Polystyrol-Bauteilen, Zurüstteilen u. a. der Firma OZARK und einer ausführlichen Bauanleitung. Ergänzt werden kann der Bausatz mit den im Programm vorhandenen Zurüstartikeln, wie Steuerung, Einspeiseventile, Loklaternen etc., so dass ein stimmiger kleiner B-Kuppler entsteht.

8021 Krauss-Lok 1190 "Max", Gehäusebausatz	69,00 €
8024 Krauss-Lok 1190 "Max", Analogausführung	389,00 €



Die R2-Weiche ist nun sowohl als Bausatz und als Fertigmodell lieferbar. Mit nur 330 mm Baulänge und einem Abzweigwinkel von 22,5° ist sie dank des neu entwickelten Herzstücks sehr kurz ausgefallen.

Es ist als Messingussteil ausgeführt und polarisierbar. Somit bleibt hier kein Fahrzeug mehr wegen Strommangel liegen. Durch die gegenüberliegenden Radlenker aus Messing ist eine präzise Radführung gewährleistet. Die Stellung der Weichen kann sowohl mit Heyn-Weichenstellhebeln erfolgen als auch mit handelsüblichen Weichenantrieben. In Kombination mit der im letzten Jahr vorgestellten 45°-Kreuzung kann nun die Parallelkreuzweiche deutlich schlanker ausgeführt werden: Der Mitten-Abstand der beiden Gleise beträgt nur noch knapp 190 mm und ist damit etwa 50 mm schmaler als der Aufbau sowohl mit R3- als auch R1-Weichen.

3215 Zungenweiche R2, 22,5° Abzweig links	119,90 €
3216 Zungenweiche R2, 22,5° Abzweig rechts	119,90 €
3217 Baus. Zungenweiche R2, 22,5° Abzw. li.	59,90 €
3218 Baus. Zungenweiche R2, 22,5° Abzw.	59,90 €

Die Auslieferung erfolgt ab Mitte März 2007.

Die **Schleppweichen** in R2 werden nun mit einem Schwellenbett aus Standardschwellen angeboten. Die Bausätze umfassen den gleichen Lieferumfang wie bisher und sind im Preis stabil geblieben.

- 3219 Bausatz Schleppweiche R2, 22,5° Abzweig links, Lenzspur 59,90 €
- 3220 Bausatz Schleppweiche R2, 22,5° Abzweig rechts, Lenzspur 59,90 €
- 3235 Bausatz Dreiwegweiche R2, 2x 22,5°, Hebel li., Lenzspur 99,90 €
- 3236 Bausatz Dreiwegweiche R2, 2x 22,5°, Hebel re., Lenzspur 99,90 €



Die **Metallachsen** mit vorbildgerechtem Spurkranz haben einen kleinen Bruder bekommen:

Der neue Radsatz hat Räder mit einem Durchmesser von 18 mm.

Damit sind kleine Loren oder auch Vorlaufachsen zu verwirklichen. Die Räder haben wieder einen Spurkranz von nur 1,5 mm und sind aus Stahl und schwarz brüniert.

- 9904 Metallradsatz isoliert, Schwarz, Durchmesser 18 mm 5,30 €

Weitere Neuheiten werden u. U. schon in Sinsheim und Dortmund gezeigt.

Franks Garten Bahn (FGB)

Einen umfangreichen Regelspurkatalog 2007 hat FGB vorgestellt. Hier findet der Regelspurfan z. B. alles über Gleise, angefangen bei sämtlichen Einzelteilen auch zum Selbstbau, Biegevorrichtung, Bohrlehren, Laschenverbinder und natürlich fertige Gleise bis hin zu Bogenweichen sowie Sondervarianten aller Art.

Bei den Triebfahrzeugen ist eine 896117 (preußische T3) genauso im Programm wie der schwere Kleinlastwagen SKL vom Typ Schönweide, wahlweise in Blau und in Gelb sowie die V60 Diesellok der DR.

Auch Güterwagen Typ: O, Niederbordwagen, gedeckter Güterwagen, Rungenwagen, Klappdeckelwagen sowie Schotterwagen und Tankwagen dürfen natürlich nicht fehlen. Wer gesuperte Regelspurfahrzeuge sucht, findet im Katalog z. B. einen sehr schönen Kranwagen 756 mit passendem Schutzwagen. Im Katalog findet man auch erfrischend neue Figuren und Gebäude wie man sie sonst nur schwer findet. Wer Wagen selber bauen möchte, findet hierzu im Programm alle wichtigen Baugruppen, wie Achsen, Lager, Rahmen, Motoren, Kupplungen und Schläuche sowie Laternen, Puffer und vieles mehr. Interessenten können sich den Katalog natürlich auch von der Webseite downloaden.

Das FGB-Programm ist auch natürlich über viele Händler, wie z. B. Baumann Modellspielwaren, Der Lokbauer, Champex Linden, Dietz, DMR, Bertram Heyn, Lotus Lokstation, Miha Modell etc. zu beziehen.

www.garten-bahnen.de

Nachrichten aus der Szene



Am 13. Januar 07 wurde während des Echtdampf-Hallentreffens in Sinsheim gegen 23.00 Uhr eine Schlepptender-Dampflokomotive, Modell der BR 24 in der Spurweite 5" (127 mm), M=1:11, 100kg, gestohlen.

Besondere Merkmale:

- Gebaut nach Wittmann-Plänen
- Link-Dampfspeisepumpe
- Tender als Bedienwagen mit Druckluftbremse
- OS-Dampfbremszylinder
- Reichsbahnschild aus Spachtelmasse (nur noch ein Stück an der Lok vorhanden)

Der Eigentümer, der an dieser Lok über vier Jahre gebaut hat, hat für die Wiederbeschaffung eine Belohnung von 1000,00 € ausgesetzt.

Hinweise auf den Verbleib der Lok, die auf Wunsch vertraulich behandelt werden, bitte an das Polizeirevier Sinsheim, Tel. 07261/690-0

Email: prev.sinsheim@pdhd.bwl.de oder direkt an den Eigentümer unter Tel. 0172 -7121246

Bei der Suche nach der Lok bitten wir um Ihre Mithilfe. Herzliche Grüße aus Böblingen!

Axel M. Bretzler & Bodo Arndt (Eigentümer der Lok)

Tauschbörse Verkäufe:

Harzquerbahnlok von LGB-ASTER, Lok Nr. 997222, 5-Kuppler, Ganzmetallausf. neu in Originalholzkiste. Preis: Auf Anfrage unter: info@lgb-rheinsieg.de

Mitglied Herbert Tacke verkauft:

- 1 LGB-Lokhandy und 1 Universalhandy (à 50,00 €),
- Zentrale MZS II. a. A.

Tel: 0160-4797228

Mitglied Martin Averagesch verkauft:

- LGB-Universalhandy 55015, (70,00 €) sowie
- Funksender 55050 und
- Funkempfänger 55055 (FM-Version) zu je 50,00 €.

Tel. 0172-5605023

Mitglied K.-P. Kerwer verkauft gegen Gebot:

- 2035 Straba 2 Stück im Originalkarton
- 2036 Straßenbahn
- 3500 Straßenbahn
- 3600 Straßenbahn
- Lehmann 74 im Karton, Batterielok m. Kunststoffgleisen
- 4068 Viehwagen grün, im gelben Karton
- USA Trains-Bierwagen Erdinger Weissbier

möglichst Selbstabholer sonst zzgl. Versandkosten.
Tel. 02251-6505867

Nachrichten aus der Szene - In letzter Minute

Die Ereignisse bei LGB überschlagen sich. Hier eine kurze Zusammenstellung der letzten Tage:

Es fing an am 14. Febr. mit einer Pressemitteilung von Tony Castellano, dem Präsidenten von LGB of America (LGB of A) an den amerikanischen OnLine Dienst LSOL.

Welcome from LSOL.com and Garden Trains Radio Staff!

There is a lot of information and mis-information out there on the future of LGB. Posted here is the official statement released today Wednesday Feb 14, 2007 at 4 pm EST.

After you read it, scroll to the bottom and you can post a question for LGB. Click the Submit Arrow.

It may be one of the ones that we will ask David Buffington of LGB of America in our upcoming exclusive phone interview.

A new home for the LGB family

First, we want to thank all of you for your patience as we work through the issues related to the problems at E. P. Lehmann in Germany. Because the situation is sensitive, we have been hesitant to make any public statement, but we know that you are more than just customers, you are members of the LGB family. So we are writing to keep you informed of the latest developments at E.P. Lehmann and here at LGB of America...

We learned today that Mr. Schöntag, the announced buyer of E.P. Lehmann, has been unable to secure bank financing to complete the purchase. Although we believe that another buyer or investor will be found, this is an extremely difficult situation for our many friends at Lehmann, and we wish them all the best.

However, LGB will live and thrive, with or without Lehmann. Here is the key: LGB of America owns the trademark and marketing rights for LGB for the entire world except Germany, and we are working hard to ensure that the production of LGB products — with all the quality you expect from LGB — continues long into the future.

There will be delays in announcing new products this year, but there will be new products ... including a new American-prototype loco that we believe you'll be very excited about. We do expect short-term shortages of some items, but we do expect to have ample supply of those items in the future. We'll continue to ship from our warehouse in New Jersey, and we'll continue to provide service from San Diego. In short, the LGB family has a new home ... at LGB of America.

And meanwhile, we're adding new rooms to that home. When LGB of A gained its independence in August, we said we would look for other quality products for our customers. For example, we are already shipping the new PIKO "Taurus" G-scale loco, and you can be sure there will more announcements of new lines in the coming days and months.

I know the road has been and will be bumpy, but the support we have received from you has given us the strength to overcome all kinds of obstacles. Together, we are family, and together, we are LGB.

Happy LGBing!
Tony Castellano
President, LGB of America

Am Freitag folgte dann das von LSOL angekündigte Interview mit David Buffington, das hier für alle Leser die des amerikanischen bzw. englischen nicht so mächtig sind in einer Zusammenfassung durch SPUR G-MAGAZIN-Redakteur Frank Steininger übersetzt wurde.

Radio-Interview mit David Buffington, Besitzer von „LGB of America“

Am 15.02.2007 war auf dem neuen Internet-Radiosender GardenTrainsRadio.com ein Interview mit David Buffington, dem neuen Besitzer von „LGB of America“ zu hören. Auf der Website (www.gardentrainsradio.com) ist das gesamte Interview als Download in englischer Sprache verfügbar. Nachfolgend als Übersetzung eine kurze chronologische Zusammenfassung der wichtigsten Statements, insbesondere in Bezug auf die aktuellsten Nachrichten aus Nürnberg.

Zunächst erläutert David Buffington den amerikanischen Zuhörern die in den USA vielen unbekannt bzw. schwierig zu verstehende wirtschaftliche Problemsituation in Deutschland und verweist auf die seit fast 10 Jahren immer schlechter werdende ökonomische Lage als Mitursache für die Insolvenz von EPL im vergangenen Jahr.

In dieser Zeitspanne verzeichnete die Modellbahnbranche in Deutschland Umsatzrückgänge von 40 %, was bei vielen Herstellern zu Problemen führte. Lehmann sei über viele Jahre von einer bayerischen Bank finanziert worden, die jedoch vor einiger Zeit aufgab und ihre (Lehmann-)Kredite an ein Bankenkonsortium verkaufte. Bis dahin sei EPL ein finanziell absolut profitables Unternehmen gewesen. Vor gut einem Jahr aber begann dieses Konsortium, Druck auf EPL auszuüben. Eine stetig wachsende Einflussnahme bei Unternehmensentscheidungen führte zu einer zunehmend angespannten Situation, was die Familie Richter schließlich dazu veranlasste, einen Schlusstrich in Form des Insolvenzantrages zu ziehen.

Im Folgenden werden von David die Einschaltung des Rechtsanwaltes Dr. Goede und schließlich der Zuschlag an Hermann Schöntag geschildert. Dass nunmehr dessen Finanzierung der Übernahme von EPL überraschend zu scheitern scheint, veranlasst auch ihn zu dem Bekenntnis, dass man völlig im Unklaren über die genaue finanzielle und rechtliche Situation von LGB-Deutschland und Herrn Schöntag sei. Vor allem, wie und ob es mit Lehmann in Nürnberg weitergeht. Das Wort Hoffnung kommt in diesem Zusammenhang mehrfach über seine Lippen.

Unabhängig von der Fortführung des Nürnberger Werkes werde LGBöA aber auf alle Fälle weitermachen. Man werde Produkte in und aus Nürnberg kaufen und so lange wie möglich vertreiben. Auch kann mittelfristig die Wartung und Reparatur von LGB-Produkten garantiert werden, da LGBöA derzeit über ein gut gefülltes Ersatzteillager verfügt. Langfristig bleibt nur die Hoffnung auf das Fortbestehen von Lehmann.

Im zweiten Teil des Interviews beantwortet David Buffington Fragen einiger Hörer und Newsletter-Leser. Zu einer Übernahme von Lehmann durch die Mitarbeiter in Nürnberg habe er keinerlei Infos. Die Umwandlung von LGBöA in eine Aktiengesellschaft ist kurzfristig nicht geplant, aber auf lange Sicht sei alles möglich. Bezüglich des (weltweiten) LGB-Clubs hegt David die Hoffnung, dass dieser schon allein aufgrund des bisherigen Erfolges weitergeführt wird, was jedoch von der Entwicklung in Nürnberg abhängt. Bislang gibt es da keine Ambitionen für einen eigenen LGBöA-Club. Erst wird abgewartet.

Zur Familie Richter erzählt David, dass er über diese erst mit der LGB in Berührung kam und mit den Richters nunmehr seit mehr als 20 Jahren zusammenarbeite, wobei man lange nicht immer einer Meinung gewesen sei. Die Frage, ob Rolf Richter bei LGBöA involviert sei, wurde von ihm verneint, wobei die Antwort ein wenig ausweichend klang. Auf alle Fälle würde er sich Wolfgang Richter als Botschafter der LGB wünschen und ihn mit offenen Armen in den USA empfangen.

Zur Historie wird erläutert, dass LGBöA seinerzeit als ein Kind von EPL in Nürnberg ins Leben gerufen wurde, um den amerikanischen Markt besser betreuen zu können. Inzwischen habe man sich jedoch von der Mutter abgeabelt. Vor allem durch den Verkauf im August 2006, als LGBöA „erwachsen“ wurde und nunmehr als eigenständige Firma agiert. Schon in den letzten Jahren habe man „Nicht-LGB-Produkte“ mit in den Vertrieb aufgenommen, und die Zusammenarbeit mit anderen Herstellern - namentlich wird hier PIKO genannt - wird in Zukunft weiter ausgebaut.

Ein Vorgang, der unter der alten Konstellation mit EPL undenkbar war. David erklärt auch, dass einige aktuelle Projekte, wie die Amtrak Genesis-Lok und die Amfleet-Personenwagen in erster Linie von LGBöA entwickelt wurden - natürlich mit Hilfe aus dem Werk in Nürnberg, aber man sei halt auch zufünftig in der Lage, eigene Projekte auf die Beine zu stellen.

Abschließend berichtet er von 2006 als einem überaus erfolgreichen Jahr für LGBöA. Highlight war u. a. die Präsenz bei einem Mega-Event in Disney-World, bei dem man zehntausende Besucher verzeichnen konnte - größtenteils Leute, die noch nie mit Gartenbahnen in Berührung gekommen und daher als potentielle Käufer und Interessenten zu sehen sind.

FS

Der nachfolgende Artikel entstammt der Nürnberger Zeitung vom 16.02.07, 0:00 Uhr

Gerüchte um LGB

Steigt jetzt Schöntag aus?

NÜRNBERG - Die Zukunft des sich in Insolvenz befindlichen Nürnberger Modellbahnherstellers Ernst Paul Lehmann LGB scheint wieder ungewiss zu sein.

Wie aus den USA zu hören ist, soll der potentielle Käufer Hermann Schöntag nun doch nicht die finanziellen Möglichkeiten besitzen, in das Unternehmen einzusteigen. Wie es heißt, sollen auch andere mögliche Käufer wegen der schwierigen Situation von einem Engagement zurückschrecken.

Wie es weiter heißt, wollen nun Interessenten in den USA über die ehemalige Vertriebstochter die Markenrechte, ausgenommen die für Deutschland, weltweit übernehmen und die Produktion wieder aufnehmen.

NZ

[Ebenfalls am 16. Febr. erscheint dann die nachfolgende Pressemitteilung seitens E. P. Lehmann GmbH & Co. KG in deutsch und englisch. Hier die deutsche Version:](#)

Am 14. Februar gab Tony Castellano, "President of LGB of America" eine offizielle Presseerklärung ab. Diese Pressemitteilung von LGBöA kommentiert E. P. LEHMANN GmbH & Co. KG wie folgt:

Entgegen der Darstellung von LGB of America sind die US-Markenrechte und US-Copyrights mit dem Verkauf der LGB of America an G45 am 1.9.2006 automatisch an E. P. LEHMANN PATENTWERK OHG zurückgefallen. E. P. LEHMANN GmbH & Co. KG als Rechtsnachfolger ist somit Eigentümer aller Markenrechte weltweit.

E. P. LEHMANN GmbH & Co. KG hofft, in den nächsten Tagen gemeinsam mit der LGB of America eine einvernehmliche Erklärung zu den unterschiedlichen Ansichten geben zu können.

E. P. LEHMANN GmbH & Co. KG

Nürnberg, 16. Februar 2007

Anmerkung der Redaktion:

Es ist unklar wer in Nürnberg diese Erklärung verfasst hat, da diese weder einen Namen noch eine Unterschrift trägt.

Impressum

SPUR G NEWS

Herausgeber

Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg
Postfach 4144, 53870 Euskirchen
Fon: 0 22 51 - 6 50 58 67
Fax: 0 22 51 - 6 50 58 68
info@lgb-rheinsieg.de
www.lgb-rheinsieg.de

Chefredaktion

Klaus-P. Kerwer, V.i.S.d.P.
Im Mühlenfeld 1a,
53881 Euskirchen
redaktion@spur-g-magazin.de

Anzeigen und Abo

Christa Reeder
redaktion@spur-g-magazin

Layout und Grafik

Klaus-P. Kerwer,
k.kerwer@spur-g-magazine.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe

K.- P. Kerwer, Stefan Kühnlein,
Christa Reeder, Frank Steininger

Die SPUR G NEWS erscheinen monatlich - als zusätzliche kostenfreie Informationsquelle - für die Mitglieder, Freunde und Gönner des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg“ e. V., für alle Abonnenten des SPUR G MAGAZINS sowie aller Spur G-Interessenten.

Redaktionelle Beiträge, Fotos und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt.

Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Herausgeber.

Für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten wird keine Gewähr übernommen.

LGB® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma E. P. LEHMANN GmbH & Co. KG, Nürnberg, Deutschland.

Alle anderen genannten Warenzeichen sind Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

TERMINE FÜR IHREN KALENDER

Übersicht der in 2007 geplanten Veranstaltungen und Aktivitäten:

17.	Mär.	Arbeitstag
24. - 25.	Mär.	Frühlingfahrtage
21.	Apr.	Arbeitstag
29. Apr. - 2.	Mai	Club on Tour* Walpurgisnachtfahrt in den Harz m. A. Hakes
19.	Mai	Arbeitstag
27. - 28.	Mai	Mitgliederversammlung mit Jahreshauptversammlung
9.	Jun.	Club on Tour Mit Klaus Friedrich unterwegs in der Provinz Hennegau (Belgien)
16.	Jun.	Arbeitstag
15.	Jul.	Club on Tour* Mit der Draisine durchs Glantal
21.	Jul.	Arbeitstag
18.	Aug.	Arbeitstag
25. - 26.	Aug.	Sommerfest am Domizil
3. - 7.	Sep.	Club on Tour Reise nach Österreich: U. a. Besuch folgender Bahnen: - Waldviertelbahn - Ybbstalbahn - Schneebergbahn zum Abschluss; Besuch des:
8. - 9.	Sep.	Echtdampf u. Gartenbahntreffens bei der Lotus-Lokstation Mondsee, Österreich
15.	Sep.	Arbeitstag
12. - 14.	Okt.	Präsentation der WSL&RS Logging Ry anlässlich der Spiel&Hobby in Leipzig
20. - 21.	Okt.	Herbstfahrtage im Domizil
17.	Nov.	Arbeitstag
1.	Dez.	Club on Tour Nikolausfahrt auf der Brohltalbahn
8. - 9.	Dez.	Weihnachtsfahrtage im Domizil
15.	Dez.	Arbeitstag

Bitte denken Sie auch an unsere Club-Arbeitstage, die jeweils immer am 3. Samstag im Monat von 10:00 bis ca. 17:00 Uhr stattfinden. Helfer sind dabei jederzeit willkommen.

* Diese Fahrten sind zwischenzeitlich schon ausgebucht.

Sonstige Veranstaltungen

15. - 18. März	Faszination Modellbau Messe Sinsheim	26. - 28. Mai	Schmalspurfestival in Ober-Grafendorf bei der Mariazellerbahn
08. - 09. April	Ostern Saisoneröffnung auf der Selfkantbahn	18. Aug.	Mondscheindampffahrt mit Spanferkelessen auf der Selfkantbahn
5. Mai	850 Jahre Mariazell, Dampfsonderzug	26. Aug.	Kulinarischer Selfkant mit Sternekoch Rainer Hensen
5. Mai	Eröffnung der Aussenstelle der Lotus- Lokstation in Wien	2. Sept.	Teddybärentag auf der Selfkantbahn. Kinder mit Teddy fahren kostenlos. 2 Dampfzüge im Einsatz.
29. April, 1., 6., 13., 17., 20. Mai	Spargelfahrt auf der Selfkantbahn	8. Sept.	Mondscheindampffahrt mit Spanferkelessen auf der Selfkantbahn

S P O N S O R E N

Die Aktivitäten des Clubs im Bereich Jugend- und Öffentlichkeitsarbeit werden unterstützt durch:

ADD Active digital document

Jürgen Wüst e.K.
Bamlerstraße 85
D-45141 Essen
Fon: 0201 - 83233-0
Fax: 0201 - 83233-33
add@plotline.de
www.plotline.de

Dietz Modellbahntechnik

Hindenburgstr. 31
D-75339 Höfen
Fon: 07081- 6757
Fax: 07081- 6757
info@d-i-e-t-z.de
www.d-i-e-t-z.de

Gartencenter Dinger

Goldammerweg 361
D-50829 Köln
Fon: 0221- 958473-0
Fax: 0221- 958473-50
gartencenter@dingers.de
www.dingers.de

Sanitär-Gas-Heizung

Josef Dunkelberg
Mühlgrabenstraße 27
D-53340 Meckenheim
Fon: 02225 - 7930
Fax: 02225 - 17911

Modellbau

Wolfgang Esser
Derichsweilerstraße 25
D-52355 Düren
Fon: 02421- 64495
Fax: 02421 - 64060
webmaster@modellbau-esser.de
www.modellbau-esser.de

Gärtnerei Hakes

Im Königsbusch 1a
D-47249 Duisburg
Fon: 0203 - 704794
Fax: 0203 - 704794
info@gaertnerei-hakes.de
www.gaertnerei-hakes.de

Modellbau-Werkstatt

Bertram Heyn
Königsallee 32
D-37081 Göttingen
Fon: 0551 - 631596
Fax: 0551 - 631307
kontakt@modellbau-heyn.de
www.modell-werkstatt.de

Modellbahn-Atelier-Renken

Inhaber: Andreas Meyer
Bochumer Straße 21
D-45276 Essen
Fon: 0201 - 8516338
Fax: 0201 - 519879

LGB TOURS

John Rogers
Weiherweg 30
D-90556 Cadolzburg
Fon: 09103 - 1697
Fax: 09103 - 717006
John.Rogers@t-online.de
www.lgb.de (LGB-Tours)

Train Control

Vertrieb: Herforder Lokschuppen
Schulstr. 39
32120 Hiddenhausen
Fon: 05223 - 6530789
Fax: 05223 - 650788
info@train-control.de
info@train-control.de

Bitte berücksichtigen Sie bei Ihren Einkäufen unsere Sponsoren!

Hier könnte auch Ihre Werbung stehen!
Anfragen an: redaktion@spur-g-magazin.de