

AUS DER SZENE

- 6 Hinter den Kulissen von LGB**
Ein Besuch der Fabrikation in Nürnberg
- 10 News**

ANLAGEN

- 12 Die Rhätia-Garden-Railway**
Gartenanlage nach Schweizer Vorbildern
- 16 Über den Dächern von Bonn**
Rundum-Anlage mit Panorama-Blick
- 20 Little Creek Western**
Außenanlage von Wolfgang Esser
- 24 Grundlagen zu Digitalsystemen**

FAHRZEUGE

- 26 Tiefgang auf schmaler Spur**
Eigenbau eines Sbk-v der RhB
- 30 Fit durch Refit**
Umbauprogramm für RhB-Reisezugwagen
- 32 Sammler-Fahrzeuge**
Vorstellung interessanter Modelle
- 34 Kraftpakete**
Akkus als Energiequelle für große Spuren (1)

WERKSTATT

- 36 Abgezweigt**
Selbstbau einer Weiche in Spur G
- 38 Bau einer Anzeige für Weichenadressen**
Tipps und Tricks vom Fachmann
- 42 Nachbau eines Dustburners**
Ein ungewöhnliches Ausstattungsdetail

LIVESTEAM

- 44 Woody (2)**
Eine Livesteam-Dampflok entsteht

VORBILD

- 46 Nach der Wende zur Wendeschleife**
Harzer Schmalspurbahnen anno 1990/91
- 52 Zahn um Zahn bergauf**
Die Achensee-Dampfzahnradbahn
- 55 Fahrvergnügen auf 760 mm**
Im Sonderzug durch das Zillertal
- 58 Im Schatten der Redwoods**
Dampf im Westen der USA 2006
- 64 Eine Harzfahrt, ein Erlebnis!**
Impressionen von der Selketalbahn



Eine Gartenbahn-Anlage nach amerikanischen Vorbildern entsteht derzeit bei Wolfgang Esser in Gürzenich. Wir berichten vom Stand der Arbeiten. **Seite 20**

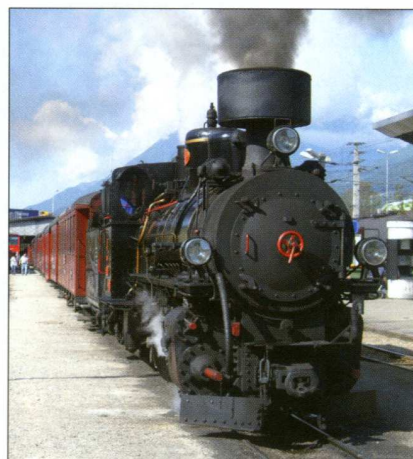


An ungewöhnlicher Stelle befindet sich eine Außenanlage in der ehemaligen Bundeshauptstadt. Dort entstand auch dieses stimmungsvolle Bild einer Rollwagenverladung bei Sonnenuntergang. **Seite 16**



Die neueste Schöpfung von Hans-Peter Langula sind Modelle des RhB-Tiefgangwagens in 1:22,5. Die einzelnen Arbeitsschritte sowie ein Portrait des Vorbilds ab **Seite 26**

Schmuckstück der Zillertalbahn im wunderschönen Tirol ist die vom Club 760 langfristig angemietete 83-076. Wir konnten diese imposante und gut gepflegte Maschine anlässlich einer Dampfsonderfahrt zwischen Jenbach und Mayrhofen im Einsatz erleben. **Seite 55**



Schmalspurdampf im amerikanischen Westen erleben Sie im ausführlichen Portrait ab **Seite 58**



66 Abschalten am anderen Ende der Welt

Ein Ausflug durch Neuseeland

70 Echtdampf in Oberwiesenthal

Besuch bei der Fichtelbergbahn

CLUB-THEMEN

74 Aktuelles aus dem Clubdomizil

Aktivitäten im 2. Halbjahr 2006

78 Club On Tour

Weite Reisen der Club-Ausstellungsanlagen

82 Gartenbahn als Jungbrunnen

Zur Person: Theodor Pfeiffer

84 In memoriam ...

85 Ich bin ein Fan (Feuilleton)

SERVICE

86 Eisenbahnen Online

Informative und ansprechende Websites

88 Neue Medien

Kurzvorstellungen

90 Druck des SPUR G MAGAZINS

Ein Blick hinter die Kulissen

Dieser Ausgabe liegen bei:

- Flyer des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg“
- Bestell-Formular 12/06



Ein überaus ereignisreiches Jahr

geht für die LGB-Freunde Rhein/Sieg zu Ende.

Auf mehreren Großveranstaltungen präsentierte sich der Club mit unterschiedlichen Ausstellungsanlagen. Einen Eindruck von den damit verbundenen Arbeiten und natürlich Impressionen von Anlagen und Aktiven ab Seite 78



Jung und Alt vergnügen sich auf der neuesten Attraktion des Clubdomizils: Die 5"-Gartenbahn mit Personenbeförderung. Seite 74

Titelfoto: Rainer Eichhorn

Vor der Lokleitung in Wernigerode „freut“ sich 99 7244 im September 1990 auf die Ölung der Gelenke. Der tägliche Planbetrieb soll schließlich nahezu reibungslos erfolgen. Heute steht die alte Dame im Hasselfelder Lokschuppen.

IMPRESSUM

SPUR G MAGAZIN

Die unabhängige Zeitschrift für den engagierten Modelleisenbahner der Spur G

Im Mühlenfeld 1a, D-53881 Euskirchen

Fon: +49 (0) 2251 - 6 50 58 69

Fax: +49 (0) 2251 - 6 50 58 68

redaktion@spur-g-magazin.de

www.spur-g-magazin.de

Herausgeber und Vertrieb

Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.i.G.

Postfach 4144, D-53870 Euskirchen

info@lgb-rheinsieg.de

www.lgb-rheinsieg.de

Redaktion

Klaus-P. Kerwer (KK), Euskirchen - V.i.S.d.P.

Peter Fien (PF), Hamburg

Helga Quantius, Merl

Christa Reeder, Zülrich

Götz Schauda (GS), Schirrhoffen, F

Frank Steininger (FS), Ratingen

Ständige Fachmitarbeiter

Hansruedi Burkhalter, Malans, CH

Rainer Eichhorn, Pulheim

Wolfgang Esser (WE), Düren

Stefan Kühnlein (SK), Hummeltal

Hans-Peter Langula (HPL), Hofgeismar

Michael Ollfisch, Aachen

Ralph Reppingen, Nörvenich

Norbert Rosch, Seeheim-Jugenheim

Stefan Schwegler, Stuttgart-Weilimdorf

Martin Söhngen, Heusenstamm

Marcel van der Putten, Barneveld, NL

Urs Weibel, Chur, CH

Mitarbeiter dieser Ausgabe

Marlies Dunkelberg, Hilberath

Klaus Friedrich (KF), Siegen

Günter Gödderz, Bonn

Ingo Maihofer, Würselen

John Rogers, Cadolzburg

Layout und Grafik

Frank Steininger

An der Fest 39, D-40882 Ratingen

f.steininger@spur-g-magazin.de

Druck

Druckpartner Moser

Römerkanal 52, D-53359 Rheinbach

www.dpmoser.de

Erscheinungsweise

2 x jährlich (Juni und Dezember)

Mitglied bei FERPRESS (Internationale Eisenbahn-Presse-Vereinigung).

ISSN: 1863-1118

Das SPUR G MAGAZIN ist das offizielle Organ des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.i.G.“.



Gedruckte, redaktionelle Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Herausgeber. Für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten wird keine Gewähr übernommen. Wir freuen uns über jeden Beitrag, bitten jedoch um vorherige Abstimmung.

LGB® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Nürnberg, Deutschland. Alle anderen genannten Warenzeichen sind Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2 vom 1.6.2006.