

AUS DER SZENE

- 6 Hinter den Kulissen von Modellbau Heyn**
Ein Besuch bei Bertram Heyn in Göttingen
- 10 News**
Aktuelle Meldungen aus der Spur G-Szene
- 12 The American Way (2)**
Schleich-Anlagenzubehör nach US-Vorbildern

ANLAGEN

- 14 Zu Gast im Bumblebee Valley**
Fahrbetrieb auf zahlreichen Strecken
- 20 Der Herr der Steine**
Eine Spur G-Anlage der anderen Art
- 26 Lake Pipe Railroad**
Kleine US-Anlage im schönen Bayreuth
- 30 Eine Gartenbahn „auf die Schnelle“**
Gut Ding muss nicht immer Weile haben

FAHRZEUGE

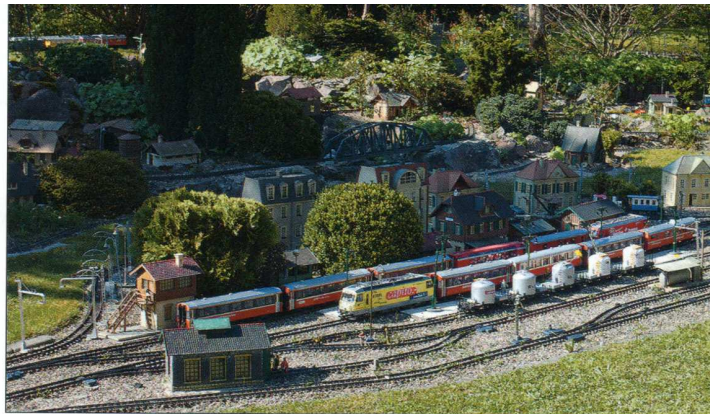
- 34 Die „Tunnel Motor“ der Southern Pacific**
Umbau einer Diesellok der Baureihe SD 40T-2
- 38 Digitaler Diesel**
Aufrüstung der BR218 mit Massoth-Decoder
- 42 Vielfalt auf Rädern**
Umbau-Varianten des ToyTrain-Güterwagens 94007
- 48 Jenseits von Fahren und Schalten**
Digitale „Spielereien“ für Funktionswagen
- 52 Kunstwerke des Wilden Westens**
David Fletcher und seine Modelle (3)

WERKSTATT

- 58 Häusle-Bau auf Bündner Art**
Ueli Zysset erstellt Gebäude im Schweizer Stil
- 64 Fahrbetrieb nach US-Manier**
TrainControl-Steuerung mit Akku-Power (1)

VORBILD

- 69 Historische Zahnradlok zerstört**
Brand bei der Achenseebahn
- 70 Nach der Wende zur Wendeschleife**
Harzer Schmalspurbahnen anno 1990/91 (4)

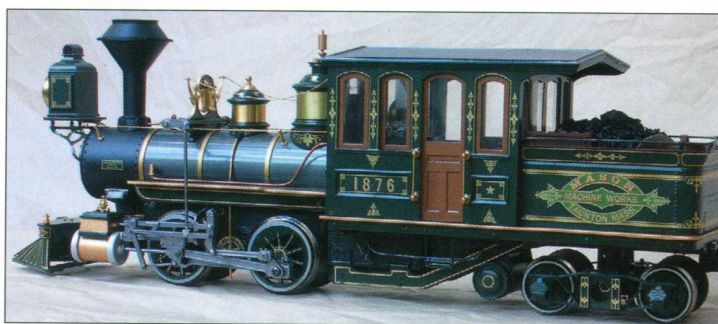


Immer einen Besuch wert ist die beeindruckende Großanlage von Stefan Kühnlein im schönen „Bumblebee Valley“. Wobei der amerikanische Name täuscht - auf den zahlreichen Strecken dominieren eindeutig RhB-Züge. **Seite 14**

Der faszinierenden Welt der LEGO-Steine ist der Wuppertaler Hans Friedrich erlegen. Mit erstaunlicher Präzision fertigt er seine Modelle detailgetreu im Maßstab 1:22,5 an – voll funktionsfähig, versteht sich. Einen Schwerpunkt bilden dabei Modelle von RhB-Lokomotiven und -Waggons. Erleben Sie eine Fahrzeugschau der besonderen Art ab **Seite 20**



Gleich drei Beiträge widmen sich diesmal dem Thema des „digitalen Fahrvergnügens“. Dass der eigene Umbau einer analogen Lok dabei auch für „Anfänger“ kein Hindernis zu sein braucht, zeigen wir ab **Seite 38**



Oben: Wahre Kunstwerke stellten einst die aufwendigen Bemalungen und Dekore der US-Loks des vorletzten Jahrhunderts dar. **Seite 52**

Unten: Im vierten Teil seiner Schilderungen führt uns Rainer Eichhorn nun zur langerwarteten Wendeschleife im Harz. **Seite 70**



- 76 Auf den Spuren des UNESCO-Welterbes**
RhB-Studienwoche 2008 im Engadin
- 82 Schmalspurbetrieb in Schweden**
Die „Östra-Södermanlands-Järnväg“-Bahn

CLUB-THEMEN

- 84 Neues aus dem Clubleben**
Ein Rückblick auf das Jahr 2008
- 87 Feuilleton**

SERVICE

- 88 Erlebnistouren in 2009**
Reisetipps für Freunde der Schweizer Bahnen
- 90 Neue Medien**
Kurzvorstellungen

Dieser Ausgabe liegen bei:

- Flyer der Firma LGB-Tours
- Bestellformular 12/08

Die gerade ins Weltkulturerbe der UNESCO aufgenommene Strecken der Bernina- und der Albulabahn waren im Oktober das Ziel der diesjährigen Studienwoche der Rhätischen Bahn. Unsere Autoren berichten von herrlichen Tagen im Engadin mit vielen neuen Eindrücken und reicher Fotoausbeute ab **Seite 76**. Dazu passend finden Sie zwei Reisetipps für Fototouren auf dem Gebiet der RhB im kommenden Jahr **Seite 88**.



Titelfoto: Klaus-P. Kerwer

Wenige Tage nach einem ersten heftigen Wintereinbruch liegen auf den Gipfeln und Hängen des Bernina-Massivs noch Schneereste. Am 10. Oktober 2008 fotografieren wir am Lago Bianco den Museums-Sonderzug der Rhätischen Bahn auf dem Weg Richtung Tirano. Die einmalige Zugkomposition anlässlich der diesjährigen 4-Tagesfahrt in den Puschlav passiert hier gerade die Kaverne in Ospizio Bernina. Zuglok ist die unter dem Namen „Eselchen“ bekannte Ge 2/2 Nr. 162 mit folgenden Wagen am Haken: D 4052, B 2138, A 1102, B 2060 und C 2012.

IMPRESSUM

SPUR G MAGAZIN

Die unabhängige Zeitschrift für den engagierten Modelleisenbahner der Spur G

Im Mühlenfeld 1a, D-53881 Euskirchen
Fon: +49 (0) 2251 - 6 50 58 69
Fax: +49 (0) 2251 - 6 50 58 68
redaktion@spur-g-magazin.de
www.spur-g-magazin.de

Herausgeber und Vertrieb

Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.
Postfach 4144, D-53870 Euskirchen
info@lgb-rheinsieg.de
www.lgb-rheinsieg.de

Redaktion

Klaus-P. Kerwer (KK), Euskirchen - V.i.S.d.P.
Peter Fien (PF), Hamburg
Christa Reeder, Züllich
Götz Schaudt (GS), Schirrhoffen, F
Frank Steininger (FS), Ratingen

Online-Redaktion:
Stefan Kühnlein (SK), Hummeltal

Ständige Fachmitarbeiter

Hansruedi Burkhalter, Malans, CH
Rainer Eichhorn, Pulheim
Hans-Peter Langula (HPL), Hofgeismar
Ralph Reppingen, Nörvenich
Martin Rindlisbacher, Richigen, CH
Norbert Rosch, Seeheim-Jugenheim
Stefan Schwegler, Stuttgart-Weilimdorf
Martin Söhngen, Heusenstamm
Urs Weibel, Schiers, CH

Mitarbeiter dieser Ausgabe

Horst Degens, Troisdorf
Dr. Hubertus Mertes, Overath
Wolfgang Oyen, Rinnen
Heinrich Segin (HS), Unkel
Ueli Zysset, Riehen, CH

Layout und Grafik

Frank Steininger (FS)
An der Fest 39, D-40882 Ratingen
f.steinger@spur-g-magazin.de
Peter Böhmer (PB), Korschenbroich
Ueli Zysset, Riehen, CH

Druck

Druckpartner Moser
Römerkanal 52, D-53359 Rheinbach

Erscheinungsweise

2 x jährlich (Juni und Dezember)

Mitglied bei FERPRESS (Internationale Eisenbahn-Presse-Vereinigung).

ISSN: 1863-1118

Das SPUR G MAGAZIN ist das offizielle Organ des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.“.

Gedruckte, redaktionelle Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Herausgeber. Für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten wird keine Gewähr übernommen. Wir freuen uns über jeden Beitrag, bitten jedoch um vorherige Abstimmung.

LGB® sowie alle anderen genannten Warenzeichen sind Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 3 vom 1.1.2007.

Bankverbindung:

Sparkasse Bayreuth
BLZ: 773 501 10, Konto-Nr. 900 22 21
IBAN: DE02 7735 0110 0009 0022 21
Swift-BIC: BYLADEM1SBT

