



Übersicht über den Bahnhof mit Ausfahrt des himbeerfarbenen Zuges in den seitlichen Tunnel.

Pastelania LGB Anlage

Ja, die Überschrift passt! In den frühen Jahren der LGB – noch in der Saganger Straße in Nürnberg – gab es Schauanlagen die auf Messen, Veranstaltungen oder auch im Betriebsgebäude gezeigt wurden. Leider ist die US Anlage „Silverton“ zu Zeiten der Insolvenz verschrottet worden. Die ganz in Pastellrönen gehaltene Anlage nach US Vorbild, im Viktorianischen Stil, gibt es noch.

Nachdem Christian Fesl (Modellbahnzubehör) mir einige Bilder von der pastellfarbigen Anlage übertragen hat und auch in einer Videokonferenz die Feinheiten vorstellte, habe ich Kontakt mit dem Erbauer der Anlage Herrn Heinz Muheim* in der Schweiz aufgenommen und interessantes erfahren: „Ich mag mich noch gut erinnern, als Pastelania an den legendären Modellbautagen im Verkehrshaus Luzern ausgestellt war, kamen Herr Baumann (†), Verkaufsleiter LGB Nürnberg und Firmenchef von PIKO, Herr Dr. René F. Wilfer, daher gelaufen. Sie

blieben mit erstauntem lächeln vor der Anlage stehen. Mit Kulleraugen umkreisten sie Pastelania und Herr Baumann trat auf mich zu und fragte:

Haben sie die Anlage erbaut? Ich nickte freundlich und er sagte bestimmt: Die Anlage ist so kitschig, aber zugleich so zauberhaft schön, die möchte ich nächstes Jahr (1990) an der Spielwarenmesse in Nürnberg zeigen! Ja, gerne, soll mir recht sein antwortete ich erfreut und so nahm

Text über die Vorstellung und den Aufbau der Pastelania Anlage in der LGB Depesche Nr. 64 auf Seite 54 und 55 aus 1990, 1. Quartal.



Titelbild der LGB Depesche 66
3. Quartal 1990 – Die Pastelania Anlage



die Geschichte von Pastelania ihren Lauf...“

Pastelania der Traum in Pastell steht in einem Logo mit TM von LGB. Abgedruckt in der LGB Depesche Nummer 64. Wer im Internet die Pastelania Anlage sucht kommt bei der Nr. 66 heraus. Das Titelbild ist hier nur der besonderen Anlage gewidmet. Die Anlage wurde von Heinz Muheim aus der Schweiz erbaut. Gezeigt wurde die Anlage auf dem LGB Messestand der Nürnberger Spielwarenmesse im Februar 1990 und fand im Verwaltungstrakt – Richtung Musterzimmer – des damaligen LGB Werkes einen Ehrenplatz.

Ausgestellt wird die Anlage derzeit im Eisenbahnmuseum Schwarzwald ** (die Adresse und Kontaktdaten haben wir am Ende des Artikels aufgeführt).

Warum Pastellfarben? Gelesen habe ich, dass die Pastelltöne durch Farbmischungen entstehen und meist mit Pigmenten aufgetragen werden. Eine Mischung von Rot mit weißer Farbe gibt rosa oder auch himbeerfarben. Das Weiß nimmt den

Der Fantasie entsprungen: PASTELANIA VIOLETT EXPRESS. US Gepäck- / Personenwagen LGB Art. Nr. 3081 – umlackiert in Pastellfarben.

Familienzene vor dem Pastell-Paradies: Figuren sind modelliert, Damen mit längerem Haar und der Herr mit Bart. Drehorgel, Puppenwagen und kleine Modellbahn sind Eigenbau.



Bahnhof und Häuser in pastellfarben lackiert und im Viktorianischen Stil (Anfang 19. Jahrhundert) gehalten.





Marktplatz und Häuser, eigens gestaltet und in Pastellfarben angemalt.

kräftigen Farben ihre Intensität und verwandelt sie in gut gelaunte Pastellfarben. Diese Farbwelt kam im Jahre 2020 wieder in die Wohnungen zurück.

In San Francisco am Alamo Square gibt es die im Viktorianischen Stil erbauten Häuser, die mehrfarbig gestrichen sind, und je nach Tageslicht in kräftigen Tönen oder in Pastellfarben erleuchten. Die Natur gibt auch „Himmelblau“ oder ein zartes Grün bei Blättern vor. Viele rosa Blüten sind auch in Pastell an Obstbäumen zu finden.

Durch den netten Kontakt zum Erbauer, Herrn Heinz Muheim, konnten wir noch einiges über die Ausstattung dieser einmaligen Modelleisenbahnanlage in Spur G erfahren.

US-Western Lok – PASTELANIA in Himbeerrot – Umladete LGB Lok Art. Nr. 2016 oder Art. Nr. 2017.

„Grund für den Bau ist der Traum eine komplette, bis ins kleinste Detail durchdachte, eigene Anlage, nach eigenen Wünschen und Vorstellungen, zu er-

schaffen. Etwas was noch nie da war. Vorweg wusste ich nicht, dass etwa dreitausend Freizeitstunden in das Projekt einfließen.“



■ Technische Details

Unterbau: Ein einfacher Plan auf Papier hat dann die Größe des Projektes eingegrenzt. Alles sollte transportabel sein. Heraus kamen 14 Module. Komplet 2 x 6 Meter. Vorteil war, dass die einzelnen Anlagenteile wunderbar von allen Seiten gestaltet und bearbeitet werden konnten. Der Grundrahmen aus Tischlerplatten wurde mit Geländestützen aus 5-mm-Sperrholz versehen. Die Formung des Geländes wurde dann mit Fliegengitter überzogen und das Gelände mit Spachtelmasse überzogen. Also die klassische Bauweise einer Anlage.

Hochbauten: Die Häuser sind aus Bausätzen, die teilweise noch farblich an das Konzept angepasst wurden. Die meisten Details, wie Landeinrichtung, Puppenwagen und die filigranen Mobile im Schaukasten des Pastellparadieses sind in Zusammenarbeit mit meiner Frau entstanden. Der kleine Markt wurde nach einem Bilderbuch der Kinder gestaltet.

Was nicht käuflich auf dem Modellbaumarkt angeboten wurde, konnte geschickt aus FIMO (Modelliermasse) oder feinen Holzleisten gebaut und bemalt werden. Verschiedenste Gemüse und

US Lok Forney – Stütztenderlok, Eigenbau in hellblau und mit dunkelblauem Vorbau (Kuhfänger, Zylinder und Kessel mit den Domen.



Früchte entstanden und wurden mit dem „Luftpinsel“ (Airbrush) farblich bemalt.

Begrünung: Im Kanton Oberwalden wurden allerlei Moose und Wurzeln mit der Familie gesammelt, um die Anlage zu begrünen. Auch Streumaterial von Woodland-Scenics wurde für die Wiesenflächen verwendet.

Figuren: Es sollten auch einmalige Figuren auf der Anlage vorkommen. Der Kutscher

wurde aus zwei unterschiedlichen Figuren zusammengesetzt und hat einen Zylinder aufgesetzt bekommen. Bei den weiblichen Figuren wurden teilweise Haare und Kleider verlängert und die Männer haben Bärte angesetzt bekommen. So wie es im Viktorianischen Stil im 19. Jahrhundert üblich war.

US-Mogul Lok – PASTELANIA in Pastell Lilla – Umladete LGB Lok Art. Nr. 2018 oder Art. Nr. 2028.





Detailaufnahme der hell-/dunkelblauen Forney Stütztenderlok im Eigenbau. Führerstand und Holztender sind auf einer Rahmenplatte mit Abstand montiert.

Der Traum wurde Wirklichkeit und die beschriftete Märchenbahn mit dem Phantasienamen Pastelania ist immer noch im Einsatz. Wie, aus den Bildern erkennbar, fahren die violette Mogul Dampflok (entweder Art. Nr. 2018 oder Art. Nr. 2028), die himbeerfarbene Western LGB mit Tender (Art. Nr. 2016 oder 2017) und die himmelblaue, in Eigenbau entstandene, Stütztenderlok Forney mit dunkelblauem Kessel. (Hierzu konnte in den einschlägigen LGB Almanachen keine passende Art. Nr. gefunden werden. Die Forney wurde erst ab 1992 gebaut und hatte eine geschlossene Kabine. Somit ist dies ein kompletter Eigenbau aus verschiedenen Teilen.)

Elektrisches: Drei Züge bewegen sich auf der Anlage. Zwei Züge fahren auf dem Kreisoval und wechseln sich im Bahnhof durch Gleiskontakte ab. Durch den Einbau einer Anfahr- und Bremsautomatik sowie eines Aufenthalt Schalters blieben beide Züge im Bahnhof stehen, bevor sie jeweils Ihre Fahrt fortsetzen. Im Tunnelbereich wurden die Einfahrtsweiche durch einen Gleiskontakt geschaltet.

Fahrzeuge: Die Lokomotiven und Wagen von LGB wurden in alle Einzelteile

zerlegt, teilweise abgeändert und ihnen ein neues Farbkleid aufgespritzt.

Eine Fünf-Volt-Beleuchtungselektronik wurde in die Lokomotiven eingebaut. Die dritte Dampflokomotive wurde auf der Pendelstrecke im Vordergrund eingesetzt. Hier ist es eine Forney Stütztenderlok mit Kobel Schornstein. Zwischen dem Wasserturm, dem Güterschuppen über die kleine Holzdrehscheibe pendelt die Lok auch heute noch in die Remise.

Auf der Pastelania Anlage sind drei US Züge unterwegs. Die modifizierten Modellhäuser und teilweise geänderten Figuren sind ebenfalls im Viktorianischen Stil gehalten. Alles soll Anfang des 19. Jahrhunderts dargestellt sein. Viele De-

Himbeerfarbige US Westernlok mit Tender. Der violette Heizer ist leider umgefallen und am Tender ging der Handlauf verloren. Nach so vielen Jahren läuft die LGB Lok immer noch zuverlässig ihre Runden.



tails, wie eine Grotte, eine Aussichtsplattform, ein Markt, eine Wassermühle, Drehscheibe, Lokremise usw. sind auf der Modellbahn angebracht.

Einiges ist bekannt, einiges muss entdeckt werden und ein paar Details ... mmhh... woher kenne ich das? Die Wagenecke, Dachecke z.B. beim LGB Wagen 3011 wurde als Ausleger für Straßenschilder an den Masten angebracht.

Fazit:

Läuft auch nach über 30 Jahren noch und lädt zum Bewundern ein.

**Herr Heinz Muheim schreibt unter anderem für die Schweizer Modellbahnzeitung LOKI und hat noch viele Projekte und Detailanfertigungen, überwiegend in HO, vorgestellt.*

**Kontaktadresse:

Eisenbahnmuseum Schwarzwald
Gewerbepark H.A.U. 22
78713 Schramberg
Telefon: +49 (0) 74 22 - 29 300

Text: Heinz Muheim/Schweiz, Stefan Kühnlein

Bilder: Heinz Muheim, Christian Fesl, Stefan Kühnlein aus der LGB Depesche

HEINZ MUHEIM

Die zweite Anlage von Herrn Heinz Muheim: „Übrigens habe ich ein paar Jahre später, speziell für die Spielwarenmesse, im Auftrag von LGB, ein Zwergerland gebaut 2,50m x 12m groß, worauf die Zwerge Kristalle in einer Grotte abbauen und mit der LGB Gold, Elfen und Beeren transportieren. Diese Anlage, „DIAMANDA“ Reich der Zwerge, habe ich nach der Spielwarenmesse, in vielen großen Einkaufszentren in der Schweiz und in Hamburg bei Karstadt gezeigt. Später wurde das Reich der Zwerge an einen Aussteller nach Deutschland verkauft. Wo diese Anlage heute steht, wenn sie noch existiert, weiß ich leider nicht. Falls ein Leser oder LGB Enthusiast mal was hören sollte, würde mich ein Hinweis an redaktion@spur-g-magazin.de freuen.“

1. Zwergerbahn für den Abbau der Kristalle – natürlich eine Stainz!
2. Unterschiedlich bemalte Stainzlok's mit verschiedenen Dampfzylindern für die Diamanda -Zwergerbahn.
3. Dunkelblaue Stainz mit hellblauem Kessel und viel Gold für die Zwergerbahn.



Gerhard Kuhl KG



- Hauben / Vitrinen aus Acrylglas
- Dekotreppen aus Acrylglas

Besuchen Sie unseren Onlineshop: www.kuhlshop.de

Gerhard Kuhl KG • Grade Eiche 61 • D-52445 Titz (Rödingen)
Tel. 02463 / 999880 • E-Mail: info@kuhl-online.de • www.kuhl-online.de

Ausgewählte Highlights aus dem PIKO Gartenbahnsortiment 2022

**NEU
NEW
2022**



37443 Elektrolokomotive BR 103 Lufthansa DB Ep. IV, mit Sound

820,00 €*

**NEU
NEW
2022**



37571 Diesellokomotive BR 118 6achsiger DR Ep. IV, mit Sound

700,00 €*



37331 Elektrotriebwagen BR 491, Gläserner Zug, DB, Ep. IV, mit Sound

1.400,00 €*

**NEU
NEW
2022**



38233 Dampflokomotive Mogul SF, mit Sound und Dampf

580,00 €*



Diese und weitere Neuheiten finden Sie im aktuellen Katalog 2022,
im Fachhandel oder direkt bei PIKO.

* unverbindliche Preisempfehlung



**NEU
NEW
2022**



CAD Zeichnung

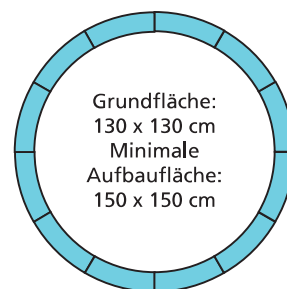
37155 Start Set Güterzug „Klemmbausteine-Wagen“ R/C
(Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten)

285,00 €*



Inhalt:

- 1 x Diesellok
- 2 x Klemmbausteine-Wagen
- 1 x R/C Sender
- 12 x 35211 R1
- (Bogen R1 600 mm)
- 14 x 35285 Verbindungsclip



**NEU
NEW
2022**



37636 Steuerwagen Wittenberg DB AG Ep. V

335,00 €*

**NEU
NEW
2022**



37632 Personenwagen n-Wagen mintgrün
2. Klasse DB AG Ep. V

270,00 €*

**NEU
NEW
2022**



37842 Packwagen Pwg 88 DR Ep. IV

210,00 €*

**NEU
NEW
2022**



37796 Zementsilowagen grauer Rahmen DR Ep. IV

165,00 €*

**NEU
NEW
2022**



37966 Gedeckter Güterwagen FIT DR Ep. III

118,00 €*

**NEU
NEW
2022**



37965 Gedeckter Güterwagen Born DR Ep. III

118,00 €*