

Die Muße mit dem MOOSE

US-Bahn im Garten die Spaß macht

Auf einer Ausstellung in Bayreuth im Dezember 2018, von Spur IIm bis Baugröße Z, hatte ich Kontakt bekommen zu einem Gartenbahner der auf amerikanische und kanadische Bahnen steht. Frank S. ist der Name und die Gartenbahnanlage ist in der Nähe von Bamberg zu Hause. Frank S. hat jedoch nichts mit der Lok „Frank S.“ zu tun sondern es ist der Vorname und der Anfangsbuchstabe des Nachnamens. Passt voll zur Gartenbahn.

■ Frank, warum fährst du US Bahnen?

„Amerikanisch fahr ich deswegen da ich diese Bahn nicht mehr so oft zu Gesicht bekomme. Der Flug nach Übersee ist momentan mit Kindern zu teuer. Als Jugendlicher war das kein Problem für mich. Da war ich alle Jahre drüben.“

■ Ist die Anlage dauerhaft im Garten installiert?

„Ich bau diese nur nach Lust und Laune oder zu diversen Anlässen mal auf und später nach drei bis vier Tagen wieder ab. Sie werden sich sicher fragen warum? Ist ja immerhin schon zeitlich ein Aufwand diese aufzubauen. Ich betrachte die Anlage jetzt nicht unbedingt als fest installierte Anlage in dem Sinne sondern nur als Freizeitspaß. Wenn ich wieder genug gefahren bin verschwinden die Gleise wieder im Garten. Die Schienen sind auf fest verlegten Steinen verlegt aber nicht angedübelt oder dergleichen befestigt. Eben nur lose verlegt.“

Das hat seinen Grund weil die Gleise durch den Rasenmäher eher verdrecken. Auch müsste ich diese noch öfters reinigen wenn sie dauerhaft draußen bleiben. Meine Erfahrung ist, das ich das jedesmal merke wenn die ca. 10 Meter draußen aufgebaut bleiben. Diese Strecke benötigte ich zum Fotografieren oder Testen.

Meine Kinder wollen nicht immer auf die Gleise achten wenn sie durch den Garten laufen oder darin herumtoben.“

■ Der kleine Tunnel bleibt fest im Garten?

„Ja, mein Tunnel ist ein Eigenbau. Holzbretter und Feuerwerksstäbe und Eis am

■ Zur amerikanischen Anlage gehören ja auch Cowboy und Indianer?

„Wegen dem Indianerdorf oder der Cowboy-Ranch hab ich mir keine größeren Gedanken gemacht. Phantasie eben. Ich hab bis jetzt vier Häuser und ein Stellwerk aufgebaut.“

Das Alles verschwindet dann wieder nach Gebrauch. So wetterfest sind die Häuser nun auch wieder nicht um diese dauerhaft im Freien zu lassen.“

■ Wie lange hast du daran gebaut?

„Die Bauzeit der Häuser ist so 4-5 Monate. Auch hier wurden die vorgenannten Materialien wie Stäbe von Feuerwerksraketen, Eis am Stiel oder andere Holzstücke zum Bau verwendet. Die Maße liegen bei 15-20 cm Breite und ca. 20 cm in der Höhe.“

Bei mir sind fast alle Bauten selbst gemacht. Dazu braucht man echt Geduld.

Baumaterial sind u. A. Eisstäbchen als Dachziegel, Kaffeestäbchen als Holzbo-

Ein paar Blockhütten und ein Stellwerk sind für die US Anlage gut positioniert.



Auch bei Nachtfahrt wirkt die Beleuchtung und der Tunnel auf der Anlage.

Stiel sind auch dabei. Das Ganze wetterfest lackiert und mit Teerpappe ummantelt. Der bleibt draußen!“



*linke Seite:
Der kleine Tunnel bleibt dank Anstrich und Teerpappe das ganze Jahr außen.*



Hier geht es nicht darum das der Pope was aus der Bibel liest und der Cowboy sein Eisen gezückt hat. Die Veranda im ersten Stock an einem Holzhaus ist fertig. Gut zu erkennen: Eisstiele und Raketenstäbchen.

„Ich denk, dass ich so ca. 30 Meter Gleis aufbaue. Mit den vorhandenen fest verlegten Schienen dann so ca. 40 Meter.“

■ **Was ist das besondere für den Fable zur US Bahn?**

„Der Sound und die Lok’s sind einfach ganz andere Dimensionen. Da braucht



Die LED Beleuchtung auf dem Stellwerk und dem Bahnhofshaltepunkt in der „blauen“ Stunde.

LED Stäbe und Akku-Pack sorgen für „Petroleumlampenlicht“.

den. Feuerwerksstäbe fast einheitlich auf 15-20 mm gesägt und abgefeilt im Akkord, als Wände. Da braucht man Hunderte davon.

■ **Die Häuser haben ja Beleuchtung?**

„Ja, die Beleuchtung ist autark über Akku-Pack mit 4 AA-Akku’s und LED-Stäbe.“

Die Deckel der Erdnussdosen finden bei mir auch Verwendung als Esse um die Räucherkerzen (Weihnachtszubehör) damit zu verglühen.

■ **Wie viel Meter werden denn dann zum Spaß der Kinder aufgebaut? Natürlich auch zu Deiner Freude?**





Es fahren lange Güterzüge auf der Anlage entlang des künstlichen Gebirges durch den Garten von Frank S.



man nachher keine Formel 1 mehr. Auch vibriert ja die Luft wenn sich ein Zug nähert. Unsere heimische Bahn, also die Regelpur, seh' ich jeden Tag.“

■ Welche Fahrzeuge kreisen auf den Schienen?

„Meist habe ich Fahrzeuge von USA Trains – Charles Ro aus Übersee. Ob nun eine GP 7 oder GP 9 oder eine SD40-2 oder die GP 38. Gefallen müssen mir die Lokomotiven. Auch von LGB habe ich eine undekorierte Dampflok mit der Nummer 368 versehen und der Pennsylvania Railroad als Bahngesellschaft zugeordnet.“

■ Analog oder digital?

„Die Lok's sind bei mir alle digitalisiert mit Massoth-Decodern. Allerdings bezog ich den Sound extra über einen Soundtraxx-Decoder. Dann hat mein Sohn über

Eine dreischsige LGB Lok mit Schleptender decoriert mit der Nummer 368 und Pennsylvania Railroad. (Art. 23191 unbeschriftet).



GP9R der Southern Pacific Nr. 3842 auf der Modellbahn bei der Tunnelausfahrt.



Auch im Schnee werden die robusten Gartenbahnloks gefahren. Hier ein Güterzug mit Doppeltraktion CSX GP 38 und Norfolk Southern – ebenfalls eine GP 38.



Die GP38 Norfolk Southern und die CSX GP38 mit einem vierachsigen Caboose im Schnee unterwegs.

Auch in der leicht verschneiten Zeit schmecken die Steaks vom Holzofengrill noch besser wenn die US-Loks Ihre Runden drehen.





Mit Umbau der Lichter auf LED an den Lokomotiven gibt den gewünschten Erfolg in der Ausstrahlung.

PoM irgendeinen Wert verändert. Und der Sound war nicht mehr das was man Sound so nennt. Egal.

Irgendwann bekommt die Lok dann auch den XLS-Decoder, also Großbahndecoder gleich mit entsprechendem Sound. Dann ist alles einheitlich.“

■ Wurde noch was in den Loks geändert?

„Die Verkabelung ist komplett erneuert und alle Lampen mit LED ausgestattet. Alle Schleifschuhe hab ich auch ausgetauscht. Ich habe hier die von der Firma Massoth verbaut und gute Erfahrungen gemacht. Natürlich auch wegen der R5 Weichen von LGB.“

Der Rauchgenerator wird bei mir über einen Funktionsausgang per Relais angesteuert. Die ist der Stromaufnahme geschuldet.“

■ Was machte den Reiz an den Lokomotiven von USA Trains aus?

„Kurz um: Die Ausstattung, also die speziellen Eigenschaften: Preisträger Modell im Maßstab 1:29. Dual-Motoren mit PowerTrac®-Antriebssystem, Doppelte Raucherzeuger, Detaillierte Kabinenausstattung mit Techniker, Kabineninnenbeleuchtung, Metallhandläufe, Rote / grüne

Richtungsanzeiger, Qualitätsgrafiken, in mehreren Loknummern erhältlich. Auch die Abmessungen: Länge über Puffer: 22,67 „Breite: 3,84“ Höhe: 5,69 „ konnten mich begeistern. Ersatzteile für Lokomotiven Montage- und Demontageanleitung GP7 & GP9 sind ebenfalls benannt und das Benutzerhandbuch ist ausführlich.

Fragen SK – Text und Bilder von Frank S.

